

# 2<sup>MA</sup> MASTER SHOW MEMORIAL ANDREA MARINELLI TERRA DEI PILOTI



**28.29 MARZO 2020**  
**TALACCHIO CITTÀ DI VALLEFOGLIA (PU)**

## SUPPLEMENTARY REGULATIONS

*strutturata su più manche  
con due piloti in contemporanea  
sullo stesso tracciato  
(fac simile Memorial Bettega)*

*Competizione riservata ad inviti.  
Saranno ammesse **AUTO RS**  
e Conduuttori senza priorità  
(FIA/ACI SPORT)*

**PERCORRENZA:**  
*40 Km + 10 Km per finali*



Per Info: Agostini Oriano 348.7905400 - Costantini Daniele 335.8067970  
info@prsgroup.it - oriano@prsgroup.it - [www.teamrcm.it](http://www.teamrcm.it)



MAIN SPONSOR

**Conti**  
Corrado & C.  
Compressori







# 2<sup>nd</sup> MASTER SHOW MEMORIAL ANDREA MARINELLI TERRA DEI PILOTI



## MONTEPREMI DAL VALORE DI **€ 20.000**



**HYUNDAI i10**  
1.0 B2 Advance - 5 Porte  
+ PREMIO D'ONORE



**BRIXTON  
Sunray BX 125 R**  
+ PREMIO D'ONORE



**TUTA RACING HRX**  
Modello RACER ORZ ignifuga  
superleggera TOP LEVEL  
modello CRU con fibre  
di carbonio + guanti  
+ PREMIO D'ONORE



Per Info: Agostini Oriano 348.7905400 - Costantini Daniele 335.8067970  
info@prsgroup.it - oriano@prsgroup.it - [www.teamrcm.it](http://www.teamrcm.it)



9.5.8  
SANTERO





**Organizzatore: PRS Group Srl**

**ORGANIZZAZIONE: PRS GROUP Srl**  
 Presidente Oriano Agostini  
 Vice-Presidente Nicola Costantini  
 Componente Eleonora Agostini

**PRINCIPALI UFFICIALI DI GARA**

<b>Commissario Sportivo</b> Nazionale Del. ACI Sport	<b>Edoardo Maria Rinaldi</b>	<b>Nazionale</b>	<b>AC Rieti</b>	<b>Lic. 17596</b>
<b>Direttore di Gara &amp; DAP</b>	<b>Gianluca Marotta</b>	<b>Internazionale</b>	<b>AC Rieti</b>	<b>Lic. 54520</b>
<b>Direttore di Gara Aggiunto</b>	<b>Giorgio Campana</b>	<b>Internazionale</b>	<b>AC Pesaro</b>	<b>Lic. 16938</b>
<b>Ispettore alla Sicurezza</b> Del. ACI Sport	<b>Giovanni Festuccia</b>	<b>Nazionale</b>	<b>AC Ascoli P.</b>	<b>Lic. 343576</b>
<b>Medico Capo di Gara</b> FMSI ACI Sport	<b>Dr. Sigismondo Cesaroni</b>	<b>Regionale</b>	<b>AC Ascoli P.</b>	<b>Lic. 235609</b>
<b>Addetto alle Relazioni con i Concorrenti</b>	<b>Augusto Partuini</b>	<b>Nazionale</b>	<b>AC Latina</b>	<b>Lic. 22585</b>
<b>Segretario di Manifestazione</b>	<b>Ciro Sessa</b>	<b>Provinciale</b>	<b>ACI Sport</b>	<b>Lic. 58322</b>
<b>Segretaria di Manifestazione</b>	<b>Cristina Marrughi</b>	<b>Provinciale</b>	<b>AC Forlì</b>	<b>Lic. 38319</b>
<b>Verificatori Sportivi</b>	<b>TBA</b>		<b>AC</b>	<b>Lic.</b>
	<b>TBA</b>		<b>AC</b>	<b>Lic.</b>
	<b>TBA</b>		<b>AC</b>	<b>Lic.</b>
<b>Commissario Tecnico</b> Del. ACI Sport	<b>Antonio Zanotti</b>	<b>Nazionale</b>	<b>AC Bologna</b>	<b>Lic. 20629</b>
<b>Commissario Tecnico</b>	<b>TBA</b>	<b>TBA</b>	<b>TBA</b>	<b>TBA</b>
<b>Commissario Tecnico</b>	<b>TBA</b>	<b>TBA</b>	<b>TBA</b>	<b>TBA</b>
<b>Commissari di Percorso</b>	<b>Automobile Club di PU – AN - AP</b>			
<b>Servizio di Cronometraggio</b>	<b>FICr Sezione di Pesaro</b>			
<b>Capo Servizio Cronometraggio</b>	<b>FICr. Marco Barilari</b>			
<b>Compilatore delle Classifiche</b>	<b>FICr. Marco Barilari</b>			
<b>Team di De-carcerazione/Antincendio</b>	<b>CMA Antincendio</b>		<b>AC Pesaro</b>	<b>Lic. 338878</b>
<b>Capi Ufficio Stampa</b>	<b>Alessandro Bugelli – Roberto Saguatti</b>			

**DIREZIONE DI GARA**  
**SEGRETERIA DI MANIFESTAZIONE**  
**SALA RIUNIONI DEL GIUDICE UNICO DELEGATO ACISPORT**  
**UFFICIO STAMPA E COMUNICAZIONE DELLA MANIFESTAZIONE**

**RACE CONTROL PRESSO "SITA Srl Via del Piano, 72 – Colbordolo di Vallefoglia (PU)"**

**ALBO UFFICIALE DI GARA**

**Presso RACE CONTROL PRESSO "S.I.T.A. Srl - Via del Piano, 72 – Colbordolo di Vallefoglia (PU)"**

MAIN SPONSOR







## PROGRAMMA

**GIOVEDÌ 27 FEBBRAIO 2020 - ORE 08.00 - APERTURA DELLE ISCRIZIONI**

**LUNEDÌ 23 MARZO 2020 - ORE 20.00 - CHIUSURA DELLE ISCRIZIONI**

### **VENERDÌ 27 MARZO 2020**

13.30 – 17.30 INGRESSO DEI MEZZI IN PARCO ASSISTENZA

17.30 RIUNIONE DI INSEDIAMENTO DEL GIUDICE UNICO CSN - DELEGATO ACISPORT

18.00 – 19.30 VERIFICHE AMMINISTRATIVE E TECNICHE

19.40 BRIEFING CON IL DIRETTORE DI GARA – ISTRUZIONI (SHAKE DOWN)

19.45 PUBBLICAZIONE ORDINE DI PARTENZA DELLO SHAKE DOWN-ELENCO DEI VERIFICATI AMMESSI ALLA GARA

20.00 CERIMONIA DI INAUGURAZIONE - "TAGLIO DEL NASTRO"

20.30-21.30 MSTP - SHAKE DOWN

### **SABATO 28 MARZO 2020**

10.30 TEAMS MANAGER & DRIVERS BRIEFING CON IL DIRETTORE DI GARA – ISTRUZIONI (GARE E FINALI)

11.30 PUBBLICAZIONE ORDINE DI PARTENZA - PROVE UFFICIALI DI QUALIFICAZIONE.

13.00-14.00 MSTP - PROVE UFFICIALI DI QUALIFICAZIONE

15.00 PUBBLICAZIONE ORDINE DI PARTENZA - GARA 1

16.15-17.15 MSTP - GARA 1

17.45 PUBBLICAZIONE ORDINE DI PARTENZA - GARA 2

### **DOMENICA 29 MARZO 2020**

9.00-10.00 MSTP - GARA 2

11.00 PUBBLICAZIONE ORDINE DI PARTENZA - GARA 3

11.45-12.45 MSTP - GARA 3

13.30 PUBBLICAZIONE ORDINE DI PARTENZA - SEMIFINALI

14.30-15.30 MSTP – SEMIFINALI

15.45 PUBBLICAZIONE ORDINE DI PARTENZA - FINALI

16.30-17.15 MSTP – FINALI & FINALISSIMA

17.15-17.45 MSTP - PREMIAZIONI

17.20 PUBBLICAZIONE DELLE CLASSIFICHE - FINALI

Gli orari delle singole fasi sono quelli riportati nel programma generale della Manifestazione, relativo all'inizio della singola giornata, pubblicato nell'Albo Ufficiale e disponibile presso la Segreteria della Direzione di Gara. Gli orari potranno subire modifiche per esigenze organizzative. Dal momento che le vetture sono nel "Parco Assistenza" e nel corso dell'intera della manifestazione, gli orari potranno variare con semplice comunicazione verbale del Direttore di Gara e/o dei Commissari addetti.

### Regolamento Particolare

#### **ART. 1 - ORGANIZZAZIONE**

La PRS GROUP Srl, con sede in Via del Lavoro 372, 47835 Saludecio (RN) Tel. 0541 987806, Fax 0541 987806, mail: [info@prsgroup.it](mailto:info@prsgroup.it), titolare della licenza di Organizzatore n. 62883 in corso di validità, la manifestazione automobilistica atipica sperimentale riservata ad inviti a partecipazione straniera autorizzata, denominata "2° MASTER SHOW TERRA DI PILOTI" riservata a vetture turismo moderne esclusivamente in configurazione rally da disputarsi nei giorni **27/28/29 Marzo 2020** su circuito temporaneo allestito nella "ARENA" ZONA INDUSTRIALE IN TALACCHIO ( PU ) - LOCALITA' VALLEFOGLIA. PRS Group Srl è l'unica responsabile dell'accettazione dei conduttori, proposti dai concorrenti invitati ed è a suo arbitrio e giudizio inappellabile la loro ammissione e/o partecipazione. **Il numero dei conduttori partecipanti è limitato a 16 unità.**

**Società in Affiancamento in qualità di Organizzatore: Asd Team RCM Via Flaminia, 43 – 61030 – Montefelcino (PU) - Partita Iva n° 02555340419.**

#### **ART. 2 - CARATTERISTICHE DELLA MANIFESTAZIONE**

La manifestazione, verrà disputata sul circuito temporaneo su fondo 100% asfalto della Lunghezza complessiva di **mt. 1000**, appositamente predisposto all'interno della "ARENA" in **Talacchio Località Zona Industriale Vallefoglia (PU)**. La gara è organizzata in conformità al Codice Sportivo Internazionale della F.I.A. ed al Regolamento Sportivo Nazionale di ACI Sport.

#### **ART. 3 - ISCRIZIONI - PUBBLICITA'**

<b>Apertura delle Iscrizioni:</b>	<b>27 Febbraio 2020</b>	<b>alle ore 08.00</b>
<b>Chiusura delle Iscrizioni:</b>	<b>23 Marzo 2020</b>	<b>alle ore 20.00</b>

MAIN SPONSOR



9.5.8  
SANTERO





Il concorrente, che riceverà l'invito, dovrà compilare il regolare modulo d'iscrizione con l'indicazione del 1° conduttore e completo di tutti i dati richiesti (Regolamento Sportivo Nazionale – art. 64). **Non sono ammessi a partecipare i conduttori prioritari Rally FIA ed ACI Sport del 1° e del 2° Elenco Internazionale**, aggiornati all'ultimo elenco emesso da ACI Sport e dalla FIA alla data del 23 Marzo 2020 ORE 12.00. Il concorrente dovrà accettare obbligatoriamente la pubblicità dell'Organizzatore, il mancato rispetto dell'impegno assunto con l'iscrizione, comporterà l'esclusione dalla manifestazione.

- **La quota di iscrizione prevista per il Concorrente Persona Fisica è pari ad Euro 700 oltre IVA.**
- **La quota di iscrizione prevista per il Concorrente Persona Giuridica è pari ad Euro 800 oltre IVA.**

Ai Concorrenti, saranno consegnati due serie di numeri e due adesivi con la pubblicità (cm. 50x52) forniti dall'organizzatore, che dovranno essere applicati sulle portiere della vettura, con il lato superiore a contatto con il limite inferiore del finestrino prima di sottoporre la stessa alle Verifiche Tecniche ante-gara. Il mancato rispetto dell'impegno assunto con l'iscrizione potrà comportare sanzioni fino all'esclusione dalla manifestazione.

#### **Le pubblicità Obbligatorie:**

FASCIA PARASOLE CM 140 X 20 "2° MASTER SHOW TERRA DEI PILOTI" – (NON POTRANNO ESSERE INTAGLIATE IN ALCUN MODO).

PLACCHE PORTANUMERO "958 SANTERO" (NON POTRANNO ESSERE INTAGLIATE IN ALCUN MODO).

**La mancata esposizione della Pubblicità Obbligatoria (anche parziale), se effettivamente rilevata dagli Ufficiali di Gara, in qualsiasi fase della manifestazione, non permetterà l'assegnazione dei premi finali.**

**Le pubblicità Facoltative:** Verranno comunicate in seguito, con circolare informativa.

**Il Rifiuto della Pubblicità Facoltativa, comporterà il pagamento di euro 1500 oltre IVA da parte del concorrente all'organizzatore, entro e non oltre il termine delle verifiche ante-gara.**

#### **3.1 ASSEGNAZIONE DEI NUMERI DI GARA**

Verranno assegnati, a completa discrezione dell'organizzatore i seguenti numeri di gara:

1-2-3-5-6-8-9-10-11-12-14-15-16-18-19-20.

#### **ART. 4 - VETTURE**

La manifestazione è riservata alle vetture omologate in configurazione rally e conformi all'allegato "J" esclusivamente di Gruppo R – classe R5. Le vetture dovranno avere il sedile del passeggero e la ruota di scorta a bordo in tutte le fasi della gara, pena l'esclusione. La vettura dovrà essere conforme a quanto previsto dalla normativa rally vigente, relativamente al Gruppo R e la classe R5 ed alla Fiche FIA di omologazione della vettura stessa. Ogni concorrente potrà iscriverne una vettura di riserva, nel caso di concorrente persona giuridica; questo potrà iscriverne un numero di vetture di riserva, pari al numero dei conduttori che ha iscritto. Nel caso in cui non fosse disponibile la vettura di riserva ciascun Conduttore, potrà altresì utilizzare vetture di altri conduttori precedentemente eliminati, purché verificate e previo l'assenso di quest'ultimi. Le eventuali non conformità tecniche della vettura, verranno sanzionate dai Commissari Sportivi, per quanto previsto dall'annuario ACI Sport in vigore.

**VEETTURE AMMESSE: N° 16 VETTURE ESCLUSIVAMENTE MODERNE – CON FICHE FIA GRUPPO R/CLASSE R5**

#### **ART. 5 - CONCORRENTI/CONDUTTORI**

Per ogni vettura dovrà essere iscritto un conduttore (1° conduttore) e quindi titolare di licenza di conduttore, rilasciata dall'ACI Sport o da una A.S.N. di Paese U.E. aderente alla F.I.A., in corso di validità. I Concorrenti STRANIERI che desiderano partecipare alla gara devono avere rilasciata l'autorizzazione della propria ASN (Autorità Sportiva estera di provenienza e/o di residenza). L'autorizzazione deve essere presentata unitamente l'inoltro della domanda di iscrizione all'Organizzatore, che ha l'obbligo di richiederla. L'Organizzatore non ammetterà alla gara, equipaggi stranieri privi di tale autorizzazione. L'assenza di tale documento, non permetterà la partecipazione alla manifestazione. I Conduttori iscritti, hanno l'obbligo di presentare in originale, il modulo di sicurezza Auto in sede di verifica sportiva ante-gara, previsto dalla FIA e dall'ACI Sport in relazione ed ossequio del "World Accident Database Fia", come da comunicazione web, ACI Sport del 14 Dicembre 2015. I dati relativi all'eventuale conduttore di riserva, potranno essere comunicati entro e non oltre, la chiusura delle verifiche sportive ante-gara. Il Conduttore, qualora il concorrente non sia a bordo della vettura durante la gara, ne assume la piena responsabilità, fatto salvo quanto previsto dal R.S.N. in materia di reclami e/o di appelli. I concorrenti con il rispettivo conduttore dovranno presentarsi negli orari previsti dal programma presso i locali predisposti, per espletare le formalità necessarie alle verifiche sportive. **I CONDUTTORI MINORENNI NON SONO AMMESSI.**

**L'uso del casco, del sistema di ritenuta frontale (FHR - collare Hans) e dell'abbigliamento ignifugo, omologati secondo la vigente normativa.**

#### **ART. 6 - VERIFICHE SPORTIVE E TECNICHE**

I concorrenti con i loro conduttori, (1° Conduttore), dovranno presentarsi negli orari previsti dal programma presso la location individuata per espletare le formalità di verifiche sportive, negli stessi orari, verranno effettuate le verifiche tecniche delle vetture. **Limitazioni gradi di Licenza Conduttori: Verranno tenute in considerazione le limitazioni dei gradi di licenza, previste per le gare di Velocità.**

MAIN SPONSOR





## VENERDÌ 27 MARZO 2020: 18.00 – 19.30 VERIFICHE SPORTIVE

### 6.1 Documenti da presentare alle Verifiche Sportive ante-gara:

Alle verifiche saranno controllati i seguenti documenti:

- La licenza del concorrente (P.F. o P.G.)
- L'eventuale delega del Concorrente Persona Giuridica con annessi i relativi documenti d'identità in copia fotostatica sia del delegato che del delegante (Legale Rappresentante della Società)
- La licenza di conduttore del 1° conduttore e dell'eventuale Conduttore di riserva
- La patente di guida del 1° conduttore e del conduttore di riserva.
- il certificato medico di idoneità agonistica rilasciato da centro FMSI autorizzato del 1° conduttore e del co-pilota, in originale
- L'eventuale attestazione di appartenenza alla Scuderia.
- L'autorizzazione dell'A.S.N. di provenienza alla partecipazione alla gara dei conduttori stranieri.
- I dati indicati nella scheda d'iscrizione e la loro conferma materiale.
- Il Modulo FIA Sicurezza Auto e dispositivi di Sicurezza (WDA \_ FIA 14.12.2015)
- Il passaporto Tecnico (digitale) e tutti i certificati previsti per i sistemi di sicurezza della vettura.
- L'Abbigliamento protettivo e di sicurezza completo del 1° Conduttore e dell'eventuale conduttore di riserva.

### Nota Bene:

Tutti i documenti citati dovranno essere in originale, in corso di validità e potranno essere eventualmente richiesti dal Direttore di Gara, in qualsiasi momento della manifestazione. Tali documenti dovranno essere sempre a bordo della vettura da gara, pena l'esclusione dalla manifestazione.

### 6.2 VERIFICHE TECNICHE

#### VENERDÌ 27 MARZO 2020: 18.00 – 19.30 VERIFICHE TECNICHE

Alle verifiche sportive sarà consegnata ai Concorrenti la Scheda di Verifica Tecnica; detta scheda dovrà essere esibita e consegnata, da parte dei Concorrenti, ai Commissari Tecnici per la verifica della vettura.

Durante le verifiche tecniche, sarà effettuato anche il controllo dei caschi e dell'abbigliamento ignifugo, entrambi di tipo omologato, comprensivo del sistema Hans (Collare Hans), che i conduttori dovranno obbligatoriamente indossare durante lo svolgimento di tutte le fasi di gara, pena la non ammissione alla partenza.

Come in precedenza narrato, potranno essere eseguite verifiche tecniche, nel corso di tutta la competizione, a cura dei commissari tecnici, su eventuale discrezionale mandato dei Commissari Sportivi della manifestazione.

- La Vettura in uso dovrà essere conforme alla Fiche FIA gruppo R Classe R5 in tutte le fasi della Competizione.
- Durante tutte le fasi della gara, tutti i conduttori dovranno obbligatoriamente indossare un casco di tipo omologato allacciato ed avere le cinture allacciate, unitamente al dispositivo di ritenzione della testa e relativi ulteriori dispositivi di sicurezza obbligatori, pena l'esclusione dalla manifestazione.
- Tutti i conduttori che venissero trovati non conformi alla normativa internazionale e/o nazionale, relativamente all'abbigliamento/dispositivi di sicurezza, saranno esclusi dalla gara e deferiti alla Giustizia Sportiva, a cura dei Commissari Sportivi. Nel corso delle prove e delle gare saranno eseguite verifiche tecniche riguardanti in particolare **peso vetture ed eventuale verifica carburante (conformi entrambi allegato J in vigore)**, a discrezione dei Commissari Sportivi in qualsiasi fase della manifestazione.
- Tutti coloro hanno predisposto il montaggio del Camera On Board a bordo della Vettura, dovranno consegnare l'apposita richiesta prevista al Commissario Tecnico Nazionale Delegato ACI Sport. I Filmati delle Camera On Board, dietro semplice richiesta del Direttore di Gara, al fine della Tutela del Diritto sportivo e di eventuali istruttorie necessarie e per tutte le fasi della manifestazione, dovranno essere consegnati a quest'ultimo, con immediatezza.
- Per lo Shake Down è obbligatorio il montaggio sulle vetture da gara, delle fanaliere notturne ausiliarie/accessorie.

### ART. 7 - PARCO ASSISTENZA

Nell'area prevista, verrà allestito un parco assistenza dove dovranno stazionare le vetture ed i mezzi di assistenza.

7.1 Il Parco Assistenza (Paddock/Box) è la sola zona dove sono permessi assistenza sulle vetture, il rifornimento di carburante e l'eventuale utilizzo delle Termocoperte. Sarà possibile avere accesso al Parco Assistenza esclusivamente con i Mezzi di assistenza.

#### 7.2 Il Giorno Venerdì 27 Marzo 2020 - Orari di Ingresso in Assistenza:

Dalle ore 13.30 alle ore 17.30

Ingresso dei veicoli di assistenza nel Parco Assistenza e Box (compresi Gommisti ed aziende Commerciali).

7.3 Il Responsabile del Parco Assistenza è il Sig. Paolo Giafusti - Gsm 335 648 03 06 - E-Mail: [paolo@giafusti.it](mailto:paolo@giafusti.it)

MAIN SPONSOR







## ART.8 - PERCORSO

Il percorso di gara, da svolgersi in due giornate su fondo interamente in asfalto, si compone di un piccolo tratto di trasferimento vigilato dai commissari di percorso che dal parco assistenza seguendo le norme del codice della strada, porta i conduttori con le vetture da gara, al percorso indicato su layout allegato, vero e proprio percorso di gara; tale percorso è temporaneo, chiuso ad anello dotato di due start (start A e Start B) ove trovano coincidenza anche i rispettivi arrivi (per ogni conduttore). Il percorso è caratterizzato dalla presenza di varianti artificiali, che ne fanno parte integrante e risulta allestito con sistemi di protezione passiva omologati, posizionati e sistemati, secondo le indicazioni, le prescrizioni e le verifiche preventive, effettuate a mezzo di ispezione da parte dell'Ispettore Preventivo alla Sicurezza Delegato ACI Sport, Sig. Giovanni Festuccia e condivise dall'Organizzatore dal DAP e dal Direttore di Gara, controllo e posizionamento delle quali sono i responsabili, per la loro completa e compiuta applicazione. **Il percorso di gara è stato omologato dall'Automobile Club d'Italia Sport in data 25.FEBBRAIO 2020 a mezzo di verbale di Ispezione Preventiva rilasciato in data 25.FEBBRAIO 2020 ed ha termine in data 29 MARZO 2020 alle ore 24.00.** Le varianti artificiali e le protezioni passive (ottenute con la posa in opera di pile di gomme e/o jersey in cemento o plastica e Rotoballe – Balle di Paglia Parallelepipedo-formi ed eventuali birilli) saranno posizionate lungo il percorso stesso. **La lunghezza complessiva del tracciato è di metri 1.000 da ripetere piu' volte con due vetture alla volta, con partenza ed arrivo che coincidono, sul rispettivo singolo traguardo.** Il tempo verrà rilevato al Centesimo di Secondo, con apparecchiature elettroniche; il tempo sarà il criterio di valutazione sulla performance sportiva di ogni conduttore. Gli Start in tutte le fasi della competizione, avverranno con semaforica di Segnalazione/Partenza sincronizzata, tra Start A e Start B a comando univoco.

La gara è composta, dallo svolgimento di diverse fasi, quali:

- Shake Down - ( Prove Libere )
- Prove Ufficiali
- Gara 1 – Gara 2 – Gara 3
- Semi-Finali – Finali
- Finalissima

Tutte le fasi in narrativa avranno determinate caratteristiche e modalità di svolgimento di seguito analiticamente descritte. Le planimetrie del percorso allegate al presente Regolamento (Allegato in Layout), rappresentano il percorso di gara. Il mancato rispetto del percorso descritto, così come il mancato rispetto delle linee o delle barriere di definizione del tracciato e /o delle Chicanes, comporteranno le penalità previste nel presente R.P.G., a cura dei Commissari Sportivi.

### 8.1 Fasi della Competizione:

Venerdì 27 Marzo 2020:

<b>8.1.1. Prove Libere ( Shake Down )</b> Venerdì 27 Marzo 2020:	Dalle ore 20.30 Alle ore 21.30 3 Giri + 3 giri del Percorso di Gara con traguardi di partenza invertiti (totale complessivo 6 km)
---	--

### Tabellone abbinamenti - Prove Libere ( Shake Down )

Primo	Secondo	Terzo	Quarto
N° 1	N° 2	N° 3	N° 5
N° 20	N° 19	N° 18	N° 16

Quinto	Sesto	Settimo	Ottavo
N° 6	N° 8	N° 10	N° 9
N° 15	N° 14	N° 12	N° 11

Le prove Libere si terranno con il percorso preparato in assetto versione "race" e con le vetture da gara. Tutti i conduttori, secondo l'ordine di partenza previsto dal Direttore di Gara, 10 minuti prima dell'orario di start, dovranno farsi trovare pronti all'accesso in pista con tutti i sistemi di sicurezza individuali in ordine e le cinture allacciate. Il primo conduttore che avrà accesso si recherà allo start A ed il secondo allo start B. Dovranno fermarsi sui rispettivi start ed attendere il segnale di Partenza con il semaforo. Verrà dato lo start ed effettueranno **3 (tre) giri** dal rispettivo start. Al termine dei 3 (tre) giri, in ogni rispettivo start verrà dato il segnale di fine a mezzo della bandiera a scacchi.

MAIN SPONSOR





I conduttori dovranno raggiungere l'altro start ed effettuare nuovamente ulteriori 3 (tre) giri con la medesima procedura. Dopo la bandiera a scacchi che segnala il termine delle prove Libere, raggiungeranno il parco assistenza a velocità moderata. Durante lo Shake Down non verranno rilevati i Tempi - è obbligatorio il montaggio sulle vetture da gara, delle Fanaliere notturne ausiliarie/accessorie.

<b>8.1.2. Prove Ufficiali di Qualificazione</b> <b>Sabato 28 Marzo 2020:</b>	Dalle ore 13.00 Alle ore 14.00 3 Giri + 3 giri del Percorso di Gara con traguardi di partenza invertiti (totale complessivo 6 km)
---	--

Tabellone abbinamenti - Prove Ufficiali di Qualificazione

	Primo	Secondo	Terzo	Quarto
	N° 20	N° 19	N° 18	N° 16
	N° 1	N° 2	N° 3	N° 5
	Quinto	Sesto	Settimo	Ottavo
	N° 15	N° 14	N° 12	N° 11
	N° 6	N° 8	N° 10	N° 9

Le prove Ufficiali di Qualificazione, si terranno con il percorso preparato in assetto versione "race" e con le vetture da gara. Tutti i conduttori, secondo l'ordine di partenza previsto dal Direttore di Gara, 10 minuti prima dell'orario di start, dovranno farsi trovare pronti all'accesso in pista con tutti i sistemi di sicurezza individuali in ordine e le cinture allacciate. Il primo conduttore che avrà accesso, si recherà allo start A ed il secondo allo start B. Dovranno fermarsi sui rispettivi start ed attendere il segnale di Partenza con il semaforo. Verrà dato lo start ed effettueranno 3 (tre) giri dal rispettivo start medesimo. Al termine dei 3 (tre) giri verrà dato il segnale di fine a mezzo della bandiera a scacchi. I conduttori dovranno raggiungere l'altro start ed effettuare nuovamente ulteriori 3 (tre) giri, con la medesima procedura. Al termine dei 3 (tre) giri verrà dato il segnale di fine a mezzo della bandiera a scacchi. Dopo la bandiera a scacchi che segnala il termine delle prove, raggiungeranno il parco assistenza a velocità moderata. Non sono consentiti i sorpassi. Si terrà conto del miglior tempo sul giro ottenuto da ogni conduttore, di ciascun Gruppo, per determinare la classifica finale delle Prove Ufficiali, in mancanza di tempi sarà classificato ultimo. In caso di parità, sarà discriminante il miglior tempo impiegato negli altri giri cronometrati. Al termine delle prove ufficiali le vetture verranno divise in quattro gironi:

<b>Girone Rosso</b>	<b>1° - 8° - 12° - 16° Classificati delle Prove Ufficiali</b>
<b>Girone Viola</b>	<b>2° - 7° - 11° - 15° Classificati delle Prove Ufficiali</b>
<b>Girone Blu</b>	<b>3° - 6° - 10° - 14° Classificati delle Prove Ufficiali</b>
<b>Girone Verde</b>	<b>4° - 5° - 9° - 13° Classificati delle Prove Ufficiali</b>

**8.1.3. Gare**

<b>Gara 1</b> <b>Sabato 28 Marzo 2020:</b>	Dalle ore 16.15 alle ore 17.15 3 Giri + 3 giri del Percorso di Gara con traguardi di partenza invertiti (totale complessivo 6 km)
---	--

<b>Girone Rosso</b>	<b>1° - 12°</b> <b>8° - 16°</b>	<b>Girone Viola</b>	<b>2° - 15°</b> <b>7° - 11°</b>
<b>Girone Blu</b>	<b>3° - 14°</b> <b>10° - 6°</b>	<b>Girone Verde</b>	<b>4° - 13°</b> <b>9° - 5°</b>







<b>Gara 2</b> <b>Domenica 29 Marzo 2020:</b>	Dalle ore 9.00 alle ore 10.00 3 Giri + 3 giri del Percorso di Gara con traguardi di partenza invertiti (totale complessivo 6 km)
---	---

<b>Girone Rosso</b>	1° - 16° 12° - 8°	<b>Girone Viola</b>	2° - 11° 15° - 7°
<b>Girone Blu</b>	3° - 10° 14° - 6°	<b>Girone Verde</b>	4° - 9° 13° - 5°

<b>Gara 3</b> <b>Domenica 29 Marzo 2020:</b>	Dalle ore 11.45 alle ore 12.45 3 Giri + 3 giri del Percorso di Gara con traguardi di partenza invertiti (totale complessivo 6 km)
---	--

<b>Girone Rosso</b>	16° - 12° 8° - 1°	<b>Girone Viola</b>	11° - 15° 7° - 2°
<b>Girone Blu</b>	10° - 14° 6° - 3°	<b>Girone Verde</b>	9° - 13° 5° - 4°

Le gare si svolgeranno con il percorso preparato in assetto versione "race" e con le vetture da gara. Tutti i conduttori, secondo l'ordine di partenza previsto dal Direttore di Gara, 10 minuti prima dell'orario di start, dovranno farsi trovare pronti all'accesso in pista con tutti i sistemi di sicurezza individuali in ordine e le cinture allacciate. Il primo conduttore che avrà accesso, si recherà allo start A ed il secondo allo start B. Dovranno fermarsi sui rispettivi start ed attendere il segnale di Partenza con il semaforo. Verrà dato lo start ed effettueranno 3 (tre) giri del percorso. Al termine dei 3 (tre) giri verrà dato il segnale di fine a mezzo della bandiera a scacchi. I conduttori dovranno raggiungere l'altro start ed effettuare nuovamente ulteriori 3 (tre) giri, con la medesima procedura. Dopo la bandiera a scacchi che segnala il termine delle manche, raggiungeranno il parco assistenza a velocità moderata. Non sono consentiti sorpassi. Al vincitore di ogni singola manche (tre giri) saranno assegnati due punti, al perdente zero punti e, in caso di parità di tempo, un punto ad ogni conduttore. Al termine delle gare (Sabato e Domenica) si sommeranno i punteggi ottenuti in ciascun girone. Verranno ammessi alle Semifinali il primo conduttore di ciascun girone. In caso di parità di punteggio fra 2 o più conduttori, verrà preferito il conduttore che avrà vinto il confronto diretto, nel caso che la parità permanga, sarà preso in considerazione il miglior tempo totale di una singola manche (tre giri) negli scontri diretti ed eventualmente, in caso di ulteriore parità, il miglior tempo sul giro negli scontri diretti.

<b>8.1.4. Semifinali</b> <b>Domenica 29 Marzo 2020:</b>	Dalle ore 14.30 alle ore 15.30 3 Giri + 3 giri del Percorso di Gara con traguardi di partenza invertiti (totale complessivo 6 km)
--	--

I migliori quattro conduttori qualificati per ogni girone, si sfideranno con il seguente ordine:

<b>SEMIFINALI</b>	Prima	1° Class. Girone Rosso	-	1° Class. Girone Blu
	Seconda	1° Class. Girone Viola	-	1° Class. Girone Verde

Le Semifinali si svolgeranno con il percorso preparato in assetto versione "race" e con le vetture da gara. Tutti i conduttori, secondo l'ordine di partenza previsto dal Direttore di Gara, 10 minuti prima dell'orario di start, dovranno farsi trovare pronti all'accesso in pista con tutti i sistemi di sicurezza individuali in ordine e le cinture allacciate. Il primo conduttore che avrà accesso, si recherà allo start A ed il secondo allo start B. Dovranno fermarsi sui rispettivi start ed attendere il segnale di Partenza con il semaforo. Verrà dato lo start ed effettueranno





3 (tre) giri del percorso. Al termine dei 3 (tre) giri verrà dato il segnale di fine a mezzo della bandiera a scacchi. I conduttori dovranno raggiungere l'altro start ed effettuare nuovamente ulteriori 3 (tre) giri, con la medesima procedura. Dopo la bandiera a scacchi che segnala il termine delle manche, raggiungeranno il parco assistenza a velocità moderata. Non sono consentiti i sorpassi. Al vincitore di ogni singola manche (tre giri) saranno assegnati due punti, al perdente zero punti e, in caso di parità di tempo, un punto ad ogni conduttore. Sarà dichiarato vincitore il conduttore che avrà acquisto il maggior punteggio. In caso di parità di punteggio, verrà preferito il conduttore che avrà effettuato il miglior tempo totale di una singola manche (tre giri) ed eventualmente, in caso di ulteriore parità, il miglior tempo sul giro in una qualunque delle manche di semifinale. Saranno ammessi alla finale per il 1° e 2° posto i vincitori delle semifinali, mentre i due perdenti disputeranno la finale per il 3° e 4° posto.

**8.1.5. Finale 3° e 4° posto**  
**Domenica 29 Marzo 2020:**

Dalle ore 16.30 alle ore 16.50  
3 Giri X 4 manche del Percorso di Gara con traguardi di partenza invertiti (totale complessivo 12 km)

- **Finale 3°- 4° Posto:** I due conduttori disputeranno la finale su 4 (quattro) manches di 3 (tre) giri ciascuna a traguardi di partenza invertiti. Al vincitore di ogni singola manche (tre giri) saranno assegnati due punti, al perdente zero punti e, in caso di parità di tempo, un punto ad ogni conduttore. Sarà dichiarato 3° classificato il conduttore che avrà acquisto il maggior punteggio. In caso di parità di punteggio, verrà preferito il conduttore che avrà effettuato il miglior tempo totale di una singola manche (tre giri) ed eventualmente, in caso di ulteriore parità, il miglior tempo sul giro in una qualunque delle manche di semifinale. La Finale si svolgerà con il percorso preparato in assetto versione "race" e con le vetture da gara. Tutti i conduttori, secondo l'ordine di partenza previsto dal Direttore di Gara, 10' minuti prima dell'orario di start, dovranno farsi trovare pronti all'accesso in pista con tutti i sistemi di sicurezza individuali in ordine e le cinture allacciate. Il primo conduttore che avrà accesso, si recherà allo start A ed il secondo allo start B. Dovranno fermarsi sui rispettivi start ed attendere il segnale di Partenza con il semaforo. Verrà dato lo start ed effettueranno 3 (tre) giri del percorso. Al termine dei 3 (tre) giri verrà dato il segnale di fine a mezzo della bandiera a scacchi. I conduttori dovranno raggiungere l'altro start ed effettuare nuovamente ulteriori 3 (tre) giri, con la medesima procedura e così via sino al termine delle quattro manche. Non sono consentiti i sorpassi. Dopo la bandiera a scacchi che segnala il termine delle manche, raggiungeranno il parco assistenza a velocità moderata.

**8.1.6. Finale 1° e 2° posto**  
**Domenica 29 Marzo 2020:**

Dalle ore 16.55 alle ore 17.15  
3 Giri x 4 manche del Percorso di Gara con traguardi di partenza invertiti (totale complessivo 12 km)

- **Finale 1° - 2° Posto:** I due conduttori disputeranno la finale su 4 (quattro) manches di 3 (tre) giri ciascuna a traguardi di partenza invertiti. Al vincitore di ogni singola manche (tre giri) saranno assegnati due punti, al perdente zero punti e, in caso di parità di tempo, un punto ad ogni conduttore. Sarà dichiarato vincitore il conduttore che avrà acquisto il maggior punteggio. In caso di parità di punteggio, verrà preferito il conduttore che avrà effettuato il miglior tempo totale di una singola manche (tre giri) ed eventualmente, in caso di ulteriore parità, il miglior tempo sul giro in una qualunque delle manche di semifinale. La Finale si svolgerà con il percorso preparato in assetto versione "race" e con le vetture da gara. Tutti i conduttori, secondo l'ordine di partenza previsto dal Direttore di Gara, 10' minuti prima dell'orario di start, dovranno farsi trovare pronti all'accesso in pista con tutti i sistemi di sicurezza individuali in ordine e le cinture allacciate. Il primo conduttore che avrà accesso, si recherà allo start A ed il secondo allo start B. Dovranno fermarsi sui rispettivi start ed attendere il segnale di Partenza con il semaforo. Verrà dato lo start ed effettueranno 3 (tre) giri del percorso. Al termine dei 3 (tre) giri verrà dato il segnale di fine a mezzo della bandiera a scacchi. I conduttori dovranno raggiungere l'altro start ed effettuare nuovamente ulteriori 3 (tre) giri, con la medesima procedura e così via sino al termine delle quattro manche. Non sono consentiti i sorpassi. Dopo la bandiera a scacchi che segnala il termine delle manche, raggiungeranno il parco assistenza a velocità moderata.

**8.2. REMOTE SERVICE ZONE AREA**

In Caso di afflosciamento dello pneumatico, durante qualsiasi fase della competizione, nell'area Remote Service Zone ubicata nelle immediate vicinanze del percorso di gara i conduttori potranno recarsi e ricevere assistenza per la sostituzione dello pneumatico afflosciato. L'operazione di assistenza indicata, dovrà avere una durata massima complessiva di 3 (tre) minuti, pena l'esclusione dalla manche in corso. Tale area verrà individuata con comunicato del Direttore di gara e relativo Layout dettagliato, consegnato al Briefing obbligatorio per Teams Manager e Conduttori previsto Sabato 28 Marzo alle ore 10.30.

MAIN SPONSOR





### 9.1 Bandiere di segnalazione:

E' previsto l'impiego di Bandiere di segnalazione, secondo le disposizioni dell'Allegato H al Codice Sportivo Internazionale, così previste:

### 9.2 Significato delle bandiere:

- BANDIERA NAZIONALE ( TRICOLORE ) : SEGNALE DI PARTENZA.
- BANDIERA GIALLA ( AGITATA ) : SEGNALE DI PERICOLO GENERICO ( MODERARE LA VELOCITA' – DIVIETO DI SORPASSO – PRESTARE ATTENZIONE )
- DOPPIA BANDIERA GIALLA (AGITATE): SEGNALE DI PERICOLO IMPORTANTE – ( MODERARE LA VELOCITA' – DIVIETO DI SORPASSO – STARE PRONTI ANCHE A FERMARSI )
- BANDIERA ROSSA ( FISSA ): ARRESTO IMMEDIATO DELLA GARA ( LA PROVA E' TOTALMENTE OSTRUITA E/O VIENE REPUTATO INDISPENSABILE DALLA DIREZIONE DI GARA ARRESTARE LA COMPETIZIONE E/O LA PROVA SPECIALE ).
- BANDIERA BLU ( AGITATA ) SOPRAGGIUNGE UN CONCORRENTE PIU' VELOCE – CONCEDETE STRADA ED IL SORPASSO APPENA POSSIBILE.
- BANDIERA GIALLA A STRISCIE ROSSE ( FISSA ) : DIMINUITA ADERENZA DEL TRACCIATO DI GARA IN QUEL TRATTO
- BANDIERA VERDE ( AGITATA ) : RIPRISTINO DELLE CONDIZIONI DI SICUREZZA, POTETE RIPRENDERE LA GARA IN VELOCITA' ).
- BANDIERA A SCACCHI BIANCHI E NERI ( AGITATA ) : SEGNALE DI ARRIVO E DI FINE DELLA SESSIONE DI PROVE O DI GARA.

### 9.3 Partenze - Procedure

Le partenze saranno date con Semaforo sincronizzato per entrambi gli start con comando univoco.

Il conteggio del tempo partirà dal Transito della Vettura sulla Fotocellula. In caso di partenza anticipata effettivamente rilevata dalla Fotocellula e dal Giudice di Partenza, sarà applicata una penalità di 10' secondi.

In caso di problematica allo start di una dei due conduttori, a discrezione del direttore di gara, potrà essere esposta la bandiera rossa fermata la sessione di gara e prevista una nuova ripartenza; come se la sessione non fosse mai partita.

### 9.4 Mancata effettuazione di una sessione di Prove Ufficiali e/o di Gara

Nel caso in cui un concorrente non fosse in grado di disputare una sessione di prove e/o di gara, non importa per quale ragione, allo stesso sarà assegnato il peggiore tempo aumentato di 1 minuto per ogni sessione non effettuata o non disputata.

## ART. 10 - CARBURANTE - PNEUMATICI

### 10.1) CARBURANTE

E' consentito l'uso del carburante conforme agli art. 252.9.1 dell'allegato "J". Prelievi di carburante dal serbatoio della vettura potranno essere disposti dai Commissari Sportivi. Le caratteristiche del carburante utilizzato potranno essere controllate immediatamente presso un laboratorio mobile, se presente sul posto, o successivamente presso altro laboratorio autorizzato.

### 10.2) PNEUMATICI

Gli pneumatici, limitati come numero, saranno esclusivamente di tipo "FIA" Regolamentazione Rally 2020. Gli pneumatici della marca - tipo e miscela libera, dovranno essere mantenuti come in origine e saranno i soli utilizzabili durante la manifestazione. E' vietata la raspatura del battistrada ed ogni altra forma di lavorazione che ne alteri o modifichi il disegno originale, inclusi tagli manuali mediante sgorbiatura. E' vietato utilizzare dispositivi anti-sgonfiamento e l'aggiunta di qualsiasi tipo di mousse e/o riempitivo interno anti-foratura. Potranno essere utilizzati **max n° 8 (otto)** pneumatici per tutta la durata della Manifestazione + 4 eventuali del Tipo WET, utilizzabili esclusivamente dietro autorizzazione del Direttore di Gara che avverrà con eventuale apposito comunicato di "gara bagnata". **Tutti gli pneumatici punzonati (sia wet che standard) dovranno essere situati all'esterno dei mezzi di assistenza, in area ispezionabile e visibile agli Ufficiali di Gara. Il mancato rispetto di quanto previsto, constatato dagli Ufficiali di Gara, potrà comportare l'applicazione di provvedimenti disciplinari sino alla esclusione dalla Manifestazione. E' consentito l'utilizzo delle termocoperte esclusivamente nell'ambito dello spazio di assistenza tecnica assegnato.**

**PNEUMATICO CONSIGLIATO: Si consiglia l'uso degli Pneumatici Pirelli. I Conduitori che useranno tali Pneumatici avranno diritto, se classificati tra la quarta e la sesta posizione di classifica assoluta finale, a premi in pneumatici che verranno dettagliati in seguito, con Circolare informativa dell'organizzatore.**

MAIN SPONSOR





### ART. 11 – PARCO CHIUSO

Al termine della manifestazione, le vetture finaliste (4° - 3° - 2° - 1° ASSOLUTO) dovranno essere immediatamente condotte in un luogo che sarà loro indicato dagli Ufficiali di Gara addetti, adibito a Parco Chiuso. I Commissari Sportivi potranno disporre verifiche tecniche post-gara. In deroga a quanto previsto dalla normativa vigente, non sarà corrisposto alcun rimborso per le spese di smontaggio e rimontaggio dei particolari sottoposti a verifica tecnica d'ufficio. L'allontanamento delle vetture dal Parco chiuso, prima dell'autorizzazione espressa del Direttore di Gara, comporterà l'immediata esclusione dalla Classifica e la perdita dei premi d'onore e materiali previsti. **Il parco chiuso finale, dopo la sua apertura non sarà vigilato.**

### ART. 12 – APPLICAZIONE ED INTERPRETAZIONE DEI REGOLAMENTI

I Commissari Sportivi, sono abilitati a prendere una decisione sui casi non previsti dal Regolamento, previo studio del caso conformemente alle disposizioni del R.S.N. (RDS Norma Generale Rally RDS Rally Show), Annuario A.C.I.Sport in vigore ed in relazione al loro Background ed eventualmente anche facendo riferimento alla normativa Internazionale prevista dalla FIA.

### ART. 13 PENALITA' – RIEPILOGO

#### 13.1. Penalità sul mancato rispetto dei limiti del percorso di gara:

- Taglio di percorso	120" secondi
- Salto completo della chicane	90" secondi
- Abbattimento di due barriere della chicane	60" secondi
- Abbattimento di una barriera della chicane	30" secondi

13.2. **Penalità per Partenza Anticipata:** Le penalità relative all'eventuale partenza anticipata, saranno sanzionate con 10" secondi di penalità per ogni secondo di anticipo o frazione di secondo di anticipo. Gli starters sono nominati Giudici di Partenza/Arrivo / Giudici di Fatto e di Merito.

13.3 **Vettura sottopeso:** Esclusione dalla Classifica.

13.4 **Carburante non Conforme:** Esclusione dalla Classifica

### ART. 14 - CLASSIFICHE

Le classifiche saranno esposte all'Albo Ufficiale entro 30' dal termine delle gare.

### ART. 15 RECLAMI ED APPELLI

Gli eventuali reclami dovranno essere presentati nei modi e nei termini previsti dagli **Articoli 172 e 173 del Regolamento Sportivo Nazionale**. Il deposito cauzionale da versare per ogni reclamo è di **€350,00**. Se il reclamo sarà di natura tecnica dovrà essere versata anche una cauzione per le spese di smontaggio e ri-montaggio il cui ammontare sarà deciso dai Commissari Sportivi, sentiti i Commissari Tecnici, sulla base del tariffario previsto in Annuari ACI Sport in vigore. Nel caso di verifiche tecniche, intra gara e/o post-gara, richieste dai commissari sportivi, definite "verifiche d'ufficio", l'organizzatore non sarà tenuto al rimborso delle spese di ri-montaggio, in nessun caso ed il concorrente interessato, non potrà in nessun caso, richiedere tale rimborso, provvedendo alle spese medesime in proprio conto. Le decisioni comunicate mediante affissione all'Albo Ufficiale di gara, avranno valore di notifica a tutti effetti. Gli eventuali ricorsi in appello, dovranno essere presentati nei modi e nei termini previsti dagli **Articoli 182 e 183** del Regolamento Sportivo Nazionale. Il deposito cauzionale da versare per ogni appello è di **€1.500,00**.

### ART. 16 - PREMIAZIONE

I piloti sono obbligati a partecipare alla premiazione, pena la perdita dei premi.

La consegna delle Coppe ai primi 4 classificati avrà luogo sul podio presso il traguardo al termine delle finali.

### ART. 17 – PREMI

1° Concorrente/Conducente Classificato: 1 Vettura Stradale (Valore € 13.500,00) + Memorial "Andrea Marinelli"

2° Concorrente/Conducente Classificato: 1 Motocicletta Stradale (Valore € 3.000,00) + Trofeo

3° Concorrente/Conducente Classificato: 1 Tuta Ignifuga e Guanti Ignifughi (Valore €2.000,00) + Trofeo

4° Concorrente/Conducente Classificato: Trofeo

MAIN SPONSOR





### ART. 18 - NORME GENERALI

Per quanto non espressamente indicato sul presente regolamento valgono i quanto applicabili le norme F.I.A. ed ACI Sport.

#### Con l'iscrizione il concorrente dichiara per se e per i suoi conduttori:

- 1) di conoscere, impegnandosi a rispettarle ed a farle rispettare, le disposizioni del Codice ed i suoi Allegati, del Regolamento Sportivo Nazionale Sportivo e sue Appendici e del presente Regolamento;
- 2) di riconoscere l'ACI Sport quale unica giurisdizione competente, salvo il diritto di Appello previsto dal Codice e dal Regolamento Nazionale Sportivo, rinuncia, conseguentemente, ad adire arbitri o altra giurisdizione per fatti derivanti dall'organizzazione e dallo svolgimento della competizione;
- 3) di ritenere sollevati l'A.C.I., l'ACI Sport, l'Organizzatore, tutti gli Ufficiali di gara ed il personale dell'organizzazione, gli enti proprietari e gestori del percorso di gara da ogni responsabilità circa eventuali danni occorsi ad esso concorrente, suoi conduttori, suoi collaboratori, suoi dipendenti e/o cose, oppure prodotti o causati a terzi e cose da esso concorrente, suoi conduttori, suoi collaboratori, suoi dipendenti e/o cose.
- 4) si impegna a far utilizzare al proprio conduttore, per tutto l'arco della Manifestazione, l'abbigliamento protettivo ignifugo ed un casco omologati secondo le specifiche della vigente Normativa F.I.A., esonerando gli Organizzatori, gli Ufficiali di Gara e l'ACI Sport da qualsiasi responsabilità derivante dal mancato rispetto del presente impegno, i conduttori che saranno trovati non conformi alla normativa vigente, relativamente all'abbigliamento/dispositivi di sicurezza, saranno esclusi dalla Manifestazione e deferiti alla giustizia sportiva.
- 5) Sono stipulate le polizze assicurative richieste dalle Leggi dello Stato Italiano, D.LGS. 209/2005 – Art. 124 (R.C.T. del Comitato Organizzatore) e quelle richieste dalla A.S.N. – AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA SPORT ( A.C.I. Sport ) e dalla Legislazione dello Stato Italiano. L'assicurazione a copertura dei rischi di Responsabilità Civile verso terzi sarà stipulata con il massimale di **€ 25.000.000,00**. La copertura assicurativa avrà effetto dal momento in cui la vettura sarà presentata alle verifiche tecniche ante-gara e cesserà alla fine della gara (all'arrivo) o al momento del ritiro o dell' esclusione. Compagnia Assicuratrice **ALLIANZ** (COME DA CONTRATTO ACI), la garanzia include il rischio statico, le verifiche ante-gara, il Parco Partenza, la Partenza, i Tratti di Trasferimento, i parchi chiusi, i parchi assistenza, l'arrivo ed il parco chiuso finale.
- 6) Il layout del Percorso di Gara riportato a Pagina 15, è parte integrante del Presente Regolamento Particolare.
- 7) Tutti i concorrenti ed i Conduttori si impegnano durante la marcia della vetture da gara, nei tragitti di trasferimento ed in tutto il parco assistenza, a mantenere un "comportamento del buon padre di famiglia", agendo con zelo perizia, prudenza ed attenzione e di rispettare incondizionatamente la velocità massima di 10 km/h, senza effettuare manovre brusche e/o repentine.
- 8) Di aver preso visione, anche durante lo shake down, del percorso di gara e di essere in grado di affrontare la competizione, senza alcuna riserva.

#### RICAPITOLAZIONE KILOMETRAGGI DELLA COMPETIZIONE:

SHAKE DOWN	KM 6
PROVE UFFICIALI	KM 6
GARA 1	KM 6
GARA 2	KM 6
GARA 3	KM 6
SEMIFINALI	KM 6

FINALE 3° 4° POSTO KM 12	FINALE 1°2° POSTO KM 12
<b>TOTALE KM 48</b>	<b>TOTALE KM 48</b>

MAIN SPONSOR





FIRME PER REDAZIONE, ACCETTAZIONE DELL'INCARICO ED APPROVAZIONE ACISPORT

**ACISPORT**  
FEDERAZIONE AUTOMOBILISTICA ITALIANA  
IL DIRETTORE DI GARA  
GIANLUCA MAROTTA

International Clerk of The Course  
Gianluca Marotta



L'ORGANIZZATORE  
PRS GROUP Srl

Il Presidente  
ORIANO AGOSTINI



Il Presidente  
ORIANO AGOSTINI

Il Presidente  
ORIANO AGOSTINI

**ACISPORT**  
FEDERAZIONE AUTOMOBILISTICA ITALIANA  
IL FIDUCIARIO REGIONALE ACISPORT  
MARCHE

**ACISPORT**  
FEDERAZIONE AUTOMOBILISTICA ITALIANA  
IL SEGRETARIO DEGLI ORGANI SPORTIVI  
MARCO FERRARI

Regolamento approvato il \_\_\_\_\_ N° RM / \_\_\_\_\_ 2020

CON CONSTA DI 14/14 PAGINE + ALLEGATO LAYOUT DEL PERCORSO DI GARA.

MAIN SPONSOR



9.5.8  
SANTERO





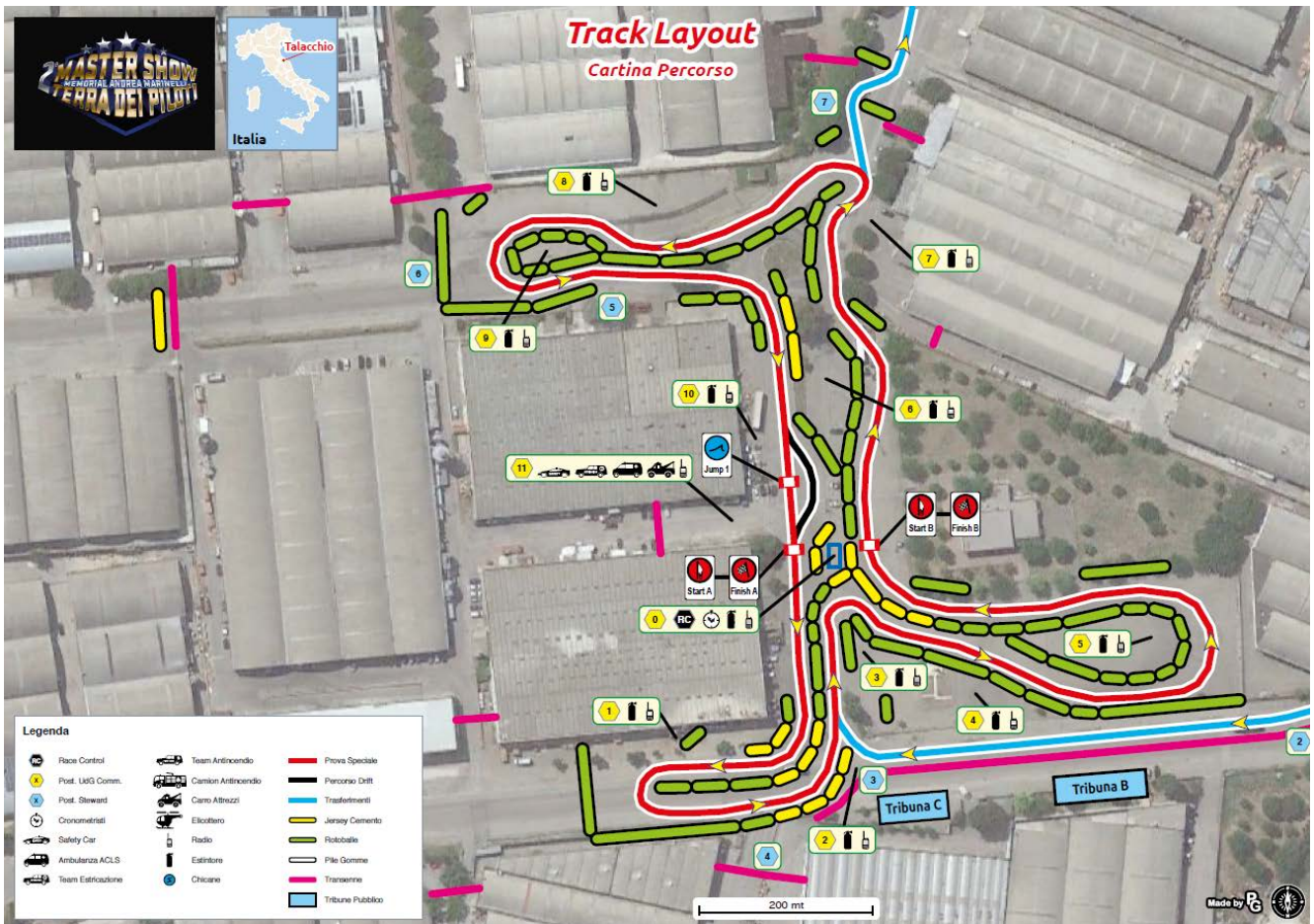


## LAYOUT DEL PERCORSO DI GARA

### General Layout Cartina Generale



### Track Layout Cartina Percorso



MAIN SPONSOR

