



REGOLAMENTO PARTICOLARE DI GARA SUPPLEMENTARY REGULATIONS con integrazione della Circolare Informativa n° 1 del Comitato Organizzatore

ORGANIZZAZIONE: PRS Group S.r.l.

Presidente	Oriano Agostini	Componente	Alberto Costantini	Componente	Gianluca De Angeli
Vice-Presidente	Nicola Costantini	Componente	Alessio Basili	Componente	Nicola Baffioni
Componente	Daniele Costantini	Componente	Alex Tontini	Componente	Stefano Fucili
Componente	Rodolfo Basili	Componente	Davide Mascarucci		

PRINCIPALI UFFICIALI DI GARA

Giudice Unico - CSN Del. ACI Sport	Edoardo Maria Rinaldi	AC Rieti	Lic. 17596	Naz.
Direttore di Gara Direttore di Gara Aggiunto	Gianluca Marotta T.B.A.	AC Rieti AC	Lic. 54520 Lic.	Int.
Ispettore alla Sicurezza Del. ACI Sport Delegato Allestimento Percorso - DAP	Marco Cascino Gianluca Marotta	AC Palermo AC Rieti	Lic. 356529 Lic. 405764	Naz.
Medico Capo di Gara FMSI ACI Sport	Dr. Sigismondo Cesaroni	AC Ascoli P.	Lic. 235609	Reg.
Addetto alle Relazioni con i Concorrenti	Giuliano Tavani	AC Rieti	Lic. 70476	Naz.
Segretaria di Manifestazione	Camilla Porretta	AC Roma	Lic. 465862	Prov.
Verificatori Sportivi	Daniele Perotti Pierfranco Tessaro	AC Ascoli P. AC Ascoli P.	Lic. 35399 Lic. 243389	Reg. Reg.
Commissario Tecnico - CTN Del. ACI Sport Commissario Tecnico Commissario Tecnico	Daniele Femiano Enrico Forti Gianpaolo Pezzini	AC Latina AC Macerata AC Ascoli P.	Lic. 34088 Lic. 355309 Lic. 224693	Naz. Reg. Reg.
Commissari di Percorso	Automobile Club di PU - AN - AP			
Servizio di Cronometraggio Capo Servizio Cronometraggio Compilatore delle Classifiche	FICr Sezione di Pesaro FICr Marco Barilari FICr Marco Barilari			
Team di De-carcerazione/Antincendio	CMA Antincendio	AC Pesaro	Lic. 338878	
Capi Ufficio Stampa	Alessandro Bugelli – Roberto Saguatti			

DIREZIONE DI GARA

SEGRETERIA DI MANIFESTAZIONE

SALA RIUNIONI DEL GIUDICE UNICO DELEGATO ACISPORT

UFFICIO STAMPA E COMUNICAZIONE DELLA MANIFESTAZIONE

RACE CONTROL presso "S.I.T.A. S.r.l." - Via del Piano, 72 – Colbordolo di Vallefoglia (PU)

ALBO UFFICIALE DI GARA

RACE CONTROL presso "S.I.T.A. S.r.l." - Via del Piano, 72 – Colbordolo di Vallefoglia (PU)

MAIN SPONSOR





PROGRAMMA

Giovedì 05 Maggio 2022 - ore 08.00 - APERTURA DELLE ISCRIZIONI
Lunedì 06 Giugno 2022 - ore 20.00 - CHIUSURA DELLE ISCRIZIONI

Venerdì 10 Giugno 2022

13.30 - 17.30 Ingresso dei Mezzi in Parco Assistenza
17.30 Riunione di Inseadimento del Giudice Unico CSN - Delegato ACI Sport
18.00 - 19.30 Verifiche Amministrative e Tecniche
19.40 Briefing con il Direttore di Gara - Istruzioni (Shake Down)
19.45 Pubblicazione Ordine di Partenza dello Shake Down - Elenco dei Verificati Ammessi alla Gara
20.00 Cerimonia di Inaugurazione - " Taglio del Nastro "

20.30 - 21.30 2° Master Show Terra dei Piloti - Shake Down

21.30 - 22.00 Special Car e History Car esibizione

22.00 - 23.00 Drifting

Sabato 11 Giugno 2022

15.00 - 16.00 2° Master Show Terra dei Piloti - PROVE DI QUALIFICA
16.00 - 17.30 Drifting
17.30 - 18.00 Special Car e History Car esibizione
18.00 - 18.15 Ape Proto e prototipi esibizione
18.15 - 19.00 Drifting
19.00 - 20.00 2° Master Show Terra dei Piloti - GARA 1
20.00 - 20.30 Special Car e History Car esibizione
20.30 - 20.45 Ape Proto e prototipi esibizione
20.45 - 22.00 Drifting

Domenica 12 Giugno 2022

09.00 - 10.00 2° Master Show Terra dei Piloti - GARA 2
10.00 - 11.00 Drifting
11.00 - 11.30 Special Car e History Car esibizione
11.30 - 11.45 Ape Proto e prototipi esibizione
11.45 - 12.45 2° Master Show Terra dei Piloti - GARA 3
12.45 - 13.45 Drifting
13.45 - 14.15 Special Car e History Car esibizione
14.15 - 14.30 Ape Proto e prototipi esibizione
14.30 - 15.30 2° Master Show Terra dei Piloti - SEMIFINALI
15.30 - 16.30 Drifting
16.30 - 17.15 2° Master Show Terra dei Piloti - FINALI / FINALISSIMA
17.15 - 17.45 2° Master Show Terra dei Piloti - PREMIAZIONI
17.45 - 18.15 Special Car e History Car esibizione
18.15 - 18.30 Ape Proto e prototipi esibizione
18.30 - 19.30 Drifting

Il presente Programma è comprensivo della Circolare Informativa n° 1 dell'Organizzatore, approvata da ACI Sport.

Regolamento Particolare

ART. 1 - ORGANIZZAZIONE

La PRS Group S.r.l., con sede in Via del Lavoro 372, 47835 Saludecio (RN) Tel. 0541 987806, Fax 0541 987806, mail: info@prsgroup.it, titolare della licenza di Organizzatore n. 62883 in corso di validità, organizza la manifestazione automobilistica atipica sperimentale riservata ad inviti a partecipazione straniera autorizzata, denominata "2° MASTER SHOW TERRA DEI PILOTI" riservata a vetture turismo moderne esclusivamente in configurazione rally da disputarsi nei giorni 10/11/12 Giugno 2022 su circuito temporaneo allestito nella "ARENA" ZONA INDUSTRIALE IN TALACCHIO (PU) - LOCALITA' VALLEFOGLIA.

PRS Group S.r.l. è l'unica responsabile dell'accettazione dei conduttori, proposti dai concorrenti invitati ed è a suo arbitrio e giudizio inappellabile la loro ammissione e/o partecipazione. **Il numero dei conduttori partecipanti è limitato a 8 unità.**

Società in Affiancamento in qualità di Organizzatore: ASD Team RCM - Via Flaminia, 43 - 61030 Montefelcino (PU) - Partita Iva n° 02555340419.

MAIN SPONSOR





ART. 2 - CARATTERISTICHE DELLA MANIFESTAZIONE

La manifestazione, verrà disputata sul circuito temporaneo **su fondo 100% asfalto** della lunghezza complessiva di **metri 1060**, appositamente predisposto all'interno della "**TALACCHIO ARENA**" in **Talacchio di Vallefoglia (PU) - Zona Industriale**. La gara è organizzata in conformità al Codice Sportivo Internazionale della F.I.A. ed al Regolamento Sportivo Nazionale di ACI Sport.

ART. 3 - ISCRIZIONI - PUBBLICITA'

Apertura delle Iscrizioni: 05 Maggio 2022 alle ore 08.00
Chiusura delle Iscrizioni: 06 Giugno 2022 alle ore 20.00

Il concorrente, che riceverà l'invito, dovrà compilare il regolare modulo d'iscrizione con l'indicazione del 1° conduttore e completo di tutti i dati richiesti (Regolamento Sportivo Nazionale – art. 64). **Non sono ammessi a partecipare i conduttori prioritari Rally FIA ed ACI Sport del 1° e del 2° Elenco Internazionale**, aggiornati all'ultimo elenco emesso da ACI Sport e dalla FIA alla data del 06 Giugno 2022 ore 12.00.

Il concorrente dovrà accettare obbligatoriamente la pubblicità dell'Organizzatore, il mancato rispetto dell'impegno assunto con l'iscrizione, comporterà l'esclusione dalla manifestazione.

- **La quota di iscrizione prevista per il Concorrente Persona Fisica è pari ad Euro 700,00 oltre IVA.**
- **La quota di iscrizione prevista per il Concorrente Persona Giuridica è pari ad Euro 800,00 oltre IVA.**

Ai Concorrenti, saranno consegnati due serie di numeri e due adesivi con la pubblicità (T.B.A.) forniti dall'organizzatore, che dovranno essere applicati sulle portiere della vettura, con il lato superiore a contatto con il limite inferiore del finestrino prima di sottoporre la stessa alle Verifiche Tecniche ante-gara. Il mancato rispetto dell'impegno assunto con l'iscrizione potrà comportare sanzioni fino all'esclusione dalla manifestazione.

Le pubblicità Obbligatorie:

FASCIA PARASOLE CM 140 X 20 "2° MASTER SHOW TERRA DEI PILOTI" – (NON POTRANNO ESSERE INTAGLIATE IN ALCUN MODO).

PLACCHE PORTANUMERO "958 SANTERO" (NON POTRANNO ESSERE INTAGLIATE IN ALCUN MODO).

La mancata esposizione della Pubblicità Obbligatoria (anche parziale), se effettivamente rilevata dagli Ufficiali di Gara, in qualsiasi fase della manifestazione, non permetterà l'assegnazione dei premi finali.

Le pubblicità Facoltative: Verranno comunicate in seguito, con circolare informativa.

Il Rifiuto della Pubblicità Facoltativa, comporterà il pagamento di euro 1.500,00 oltre IVA all'organizzatore, entro e non oltre il termine delle verifiche ante-gara.

ART. 3.1 - ASSEGNAZIONE DEI NUMERI DI GARA

Verranno assegnati, a completa discrezione dell'Organizzatore i seguenti numeri di gara:

1-2-3-4-5-6-7-8.

ART. 4 - VETTURE

La manifestazione è riservata alle vetture omologate in configurazione rally e conformi all'allegato "J" esclusivamente di Gruppo N – classe N5. Le vetture dovranno avere il sedile del passeggero e la ruota di scorta a bordo in tutte le fasi della gara, pena l'esclusione. La vettura dovrà essere conforme a quanto previsto dalla normativa rally vigente, relativamente al Gruppo N e la classe N5 ed alla Fiche Nazionale di omologazione della vettura stessa. Ogni concorrente potrà iscrivere una vettura di riserva, nel caso di concorrente persona giuridica; questo potrà iscrivere un numero di vetture di riserva, pari al numero dei conduttori che ha iscritto. Nel caso in cui non fosse disponibile la vettura di riserva ciascun Conduttore, potrà altresì utilizzare vetture di altri conduttori precedentemente eliminati, purché verificate e previo l'assenso di quest'ultimi. Le eventuali non conformità tecniche della vettura, verranno sanzionate dai Commissari Sportivi, per quanto previsto dall'annuario ACI Sport in vigore.

VEETURE AMMESSE: Esclusivamente Moderne in configurazione Rally – con Fiche Naz. Gruppo N / Classe N5

ART. 5 - CONCORRENTI/CONDUTTORI

Per ogni vettura dovrà essere iscritto un conduttore (1° conduttore) e quindi titolare di licenza di conduttore, rilasciata dall'ACI Sport o da una A.S.N. di Paese U.E. aderente alla F.I.A., in corso di validità. I Concorrenti STRANIERI che desiderano partecipare alla gara devono avere rilasciata l'autorizzazione della propria ASN (Autorità Sportiva estera di provenienza e/o di residenza). L'autorizzazione deve essere presentata unitamente l'inoltro della domanda di iscrizione all'Organizzatore, che ha l'obbligo di richiederla. L'Organizzatore non ammetterà alla gara, equipaggi stranieri privi di tale autorizzazione. L'assenza di tale documento, non permetterà la partecipazione alla manifestazione. I Conduttori

MAIN SPONSOR





iscritti, hanno l'obbligo di presentare in originale, il modulo di sicurezza Auto in sede di verifica sportiva ante-gara, previsto dalla FIA e dall'ACI Sport in relazione ed ossequio del "World Accident Database Fia", come da comunicazione web, ACI Sport del 14 Dicembre 2015. I dati relativi all'eventuale conduttore di riserva, potranno essere comunicati entro e non oltre, la chiusura delle verifiche sportive ante-gara. Il Conduttore, qualora il concorrente non sia a bordo della vettura durante la gara, ne assume la piena responsabilità, fatto salvo quanto previsto dal R.S.N. in materia di reclami e/o di appelli. I concorrenti con il rispettivo conduttore dovranno presentarsi negli orari previsti dal programma presso i locali predisposti, per espletare le formalità necessarie alle verifiche sportive. **I CONDUTTORI MINORENNI NON SONO AMMESSI.**

E' obbligatorio l'uso del casco di tipo omologato allacciato, delle cinture di sicurezza allacciate, unitamente al sistema di ritenzione della testa (FHR - collare di Hans) e relativi dispositivi di sicurezza, e dell'abbigliamento ignifugo, omologati secondo la vigente normativa.

ART. 6 - VERIFICHE SPORTIVE E TECNICHE

Venerdì 10 Giugno 2022

18.00 – 19.30 VERIFICHE AMMINISTRATIVE

I concorrenti con i loro conduttori (1° Conduttore), dovranno presentarsi negli orari previsti dal programma, presso la location individuata per espletare le formalità di verifiche sportive, e negli stessi orari verranno effettuate le verifiche tecniche delle vetture. **Limitazioni gradi di Licenza Conduttori: Verranno tenute in considerazione le limitazioni dei gradi di licenza, previste per le gare di Velocità.**

ART. 6.1 - DOCUMENTI DA PRESENTARE ALLE VERIFICHE SPORTIVE ANTE-GARA:

Alle verifiche saranno controllati:

- La licenza del concorrente (P.F. o P.G.).
- L'eventuale delega del Concorrente Persona Giuridica con annessi i relativi documenti d'identità in copia fotostatica sia del delegato che del delegante (Legale Rappresentante della Società).
- La licenza di conduttore del 1° Conduttore e dell'eventuale Conduttore di riserva (con i relativi certificati di abilitazione della Scuola Federale ACI, ove previsti per la classe ed il gruppo di vettura utilizzata).
- La patente di guida del 1° Conduttore e del Conduttore di riserva.
- il certificato medico di idoneità agonistica rilasciato da centro FMSI autorizzato del 1° Conduttore e del Co-pilota, in originale.
- L'eventuale attestazione di appartenenza alla Scuderia.
- L'autorizzazione dell'A.S.N. di provenienza alla partecipazione alla gara dei conduttori stranieri.
- I dati indicati nella scheda d'iscrizione e la loro conferma materiale.
- Il Modulo FIA Sicurezza Auto e dispositivi di Sicurezza (WDA_ FIA 14.12.2015).
- Il passaporto Tecnico (digitale) e tutti i certificati previsti per i sistemi di sicurezza della vettura.
- L'Abbigliamento protettivo e di sicurezza completo del 1° Conduttore e dell'eventuale Conduttore di riserva.

Nota Bene:

Tutti i documenti citati dovranno essere in originale, in corso di validità e potranno essere eventualmente richiesti dal Direttore di Gara, in qualsiasi momento della manifestazione. Tali documenti dovranno essere sempre a bordo della vettura da gara, pena l'esclusione dalla manifestazione.

ART. 6.2 - VERIFICHE TECNICHE

Venerdì 10 Giugno 2022

18.00 – 19.30 VERIFICHE TECNICHE

Alle verifiche sportive sarà consegnata ai Concorrenti la Scheda di Verifica Tecnica; detta scheda dovrà essere esibita e consegnata, da parte dei Concorrenti, ai Commissari Tecnici per la verifica della vettura.

Durante le verifiche tecniche, sarà effettuato anche il controllo dei caschi e dell'abbigliamento ignifugo, entrambi di tipo omologato, comprensivo del sistema Hans (Collare di Hans), che i conduttori dovranno obbligatoriamente indossare durante lo svolgimento di tutte le fasi di gara, pena la non ammissione alla partenza.

Come in precedenza narrato, potranno essere eseguite verifiche tecniche, nel corso di tutta la competizione, a cura dei commissari tecnici, su eventuale discrezionale mandato dei Commissari Sportivi della manifestazione.

- La Vettura in uso dovrà essere conforme alla Fiche Naz. Gruppo N Classe N5 in tutte le fasi della Competizione.
- Durante tutte le fasi della gara, tutti i conduttori dovranno obbligatoriamente indossare un casco di tipo omologato allacciato ed avere le cinture allacciate, unitamente al dispositivo di ritenzione della testa e relativi ulteriori dispositivi di sicurezza obbligatori, pena l'esclusione dalla manifestazione.
- Tutti i conduttori che venissero trovati non conformi alla normativa internazionale e/o nazionale, relativamente

MAIN SPONSOR





- all'abbigliamento/dispositivi di sicurezza, saranno esclusi dalla gara e deferiti alla Giustizia Sportiva, a cura dei Commissari Sportivi.
- Nel corso delle prove e delle gare saranno eseguite verifiche tecniche riguardanti in particolare **peso vetture e carburante (conformi entrambi allegato J)**, a discrezione dei Commissari Sportivi in qualsiasi fase della manifestazione.
 - Tutti coloro hanno predisposto il montaggio del Camera On Board a bordo della Vettura, dovranno consegnare l'apposita richiesta prevista al Commissario Tecnico Nazionale Delegato ACI Sport. I Filmati delle Camera On Board, dietro semplice richiesta del Direttore di Gara, al fine della Tutela del Diritto sportivo e di eventuali istruttorie necessarie e per tutte le fasi della manifestazione, dovranno essere consegnati a quest'ultimo, con immediatezza.
 - Per lo Shake Down è obbligatorio il montaggio sulle vetture da gara, delle fanaliere notturne ausiliarie/accessorie.

ART. 7 - PARCO ASSISTENZA

Nell'area prevista, verrà allestito un parco assistenza dove dovranno stazionare le vetture ed i mezzi di assistenza.

ART. 7.1 - Il Parco Assistenza (Paddock/Box) è la sola zona dove sono permessi assistenza alle vetture, il rifornimento di carburante e l'eventuale utilizzo delle Termocoperte. Sarà possibile avere accesso al Parco Assistenza esclusivamente con i Mezzi di assistenza.

ART. 7.2 - Orari di Ingresso in Assistenza:

Venerdì 10 Giugno 2022
dalle ore 13.30 alle ore 17.30

Ingresso dei veicoli di assistenza nel Parco Assistenza e Box (compresi Gommisti ed Aziende Commerciali).

ART. 7.3 - I Responsabili del Parco Assistenza sono:

Sig. Paolo Giafusti
Sig. Andrea Giafusti

GSM 335 648 0306
GSM 333 812 3153

e-mail: paolo@giafusti.it

ART.8 - PERCORSO

Il percorso di gara, da svolgersi in due giornate su fondo interamente in asfalto, si compone di un piccolo tratto di trasferimento vigilato dai commissari di percorso che dal parco assistenza seguendo le norme del codice della strada, porta i conduttori con le vetture da gara, al percorso indicato su layout allegato, vero e proprio percorso di gara; tale percorso è temporaneo, chiuso ad anello dotato di due start (Start A e Start B) ove trovano coincidenza anche i rispettivi arrivi (per ogni conduttore). Il percorso è caratterizzato dalla presenza di varianti artificiali, che ne fanno parte integrante e risulta allestito con sistemi di protezione passiva omologati, posizionati e sistemati, secondo le indicazioni, le prescrizioni e le verifiche preventive, effettuate a mezzo di ispezione da parte dell'Ispettore Preventivo alla Sicurezza Delegato ACI Sport, Sig. Daniele Carlo Galbiati e condivise dall'Organizzatore, dal DAP e dal Direttore di Gara, controllo e posizionamento delle quali sono i responsabili, per la loro completa e compiuta applicazione. **Il percorso di gara è stato omologato dall'Automobile Club d'Italia Sport in data 14/03/2022 a mezzo del Verbale di Ispezione Preventiva rilasciato in data 14/03/2022 ed ha termine in data 12/06/2022 alle ore 24.00.** Le varianti artificiali e le protezioni passive (ottenute con la posa in opera di pile di gomme e/o jersey in cemento o plastica e Rotoballe – Balle di Paglia Parallelepipediformi ed eventuali birilli) saranno posizionate lungo il percorso stesso.

La lunghezza complessiva del tracciato è di metri 1.060 da ripetere più volte con due vetture alla volta, con partenza ed arrivo che coincidono, sul rispettivo singolo traguardo. Il tempo verrà rilevato al Centesimo di Secondo, con apparecchiature elettroniche; il tempo sarà il criterio di valutazione sulla performance sportiva di ogni Conduttore. Gli Start in tutte le fasi della competizione, avverranno con semaforica di Segnalazione/Partenza sincronizzata, tra Start A e Start B a comando univoco.

La gara è composta, dallo svolgimento di diverse fasi, quali:

- Prove Libere (Shake Down)
- Prove Ufficiali di Qualificazione
- Gara 1 – Gara 2 – Gara 3
- Semifinali
- Finali

Tutte le fasi in narrativa avranno determinate caratteristiche e modalità di svolgimento di seguito analiticamente descritte. Le planimetrie del percorso allegate al presente Regolamento (Allegato in Layout), rappresentano il percorso

MAIN SPONSOR





di gara. Il mancato rispetto del percorso descritto, così come il mancato rispetto delle linee o delle barriere di definizione del tracciato e/o delle Chicanes, comporteranno le penalità previste nel presente R.P.G., a cura dei Commissari Sportivi.

ART. 8.1 - Fasi della Competizione:

ART. 8.1.1 - Prove Libere (Shake Down) Venerdì 10 Giugno 2022:	Dalle ore 20.30 Alle ore 21.30 3 Giri + 3 Giri del Percorso di Gara con traguardi di partenza invertiti (totale complessivo 6,360 km)
--	--

Tabellone abbinamenti - Prove Libere (Shake Down)

Primo	Secondo	Terzo	Quarto
N° 1	N° 2	N° 3	N° 4
N° 8	N° 7	N° 6	N° 5

Le prove Libere si terranno con il percorso preparato in assetto versione "race" e con le vetture da gara. Tutti i conduttori, secondo l'ordine di partenza previsto dal Direttore di Gara, 10 minuti prima dell'orario di start, dovranno farsi trovare pronti all'accesso in pista con tutti i sistemi di sicurezza individuali in ordine e le cinture allacciate. Il primo conduttore che avrà accesso si recherà allo Start A ed il secondo allo Start B. Dovranno fermarsi sui rispettivi start ed attendere il segnale di Partenza con il semaforo. Verrà dato lo start ed effettueranno 3 (tre) giri dal rispettivo start. Al termine dei 3 (tre) giri, in ogni rispettivo start verrà dato il segnale di fine a mezzo della bandiera a scacchi.

I conduttori dovranno raggiungere l'altro start ed effettuare nuovamente ulteriori 3 (tre) giri con la medesima procedura. Dopo la bandiera a scacchi che segnala il termine delle prove Libere, raggiungeranno il parco assistenza a velocità moderata. Durante lo Shake Down non verranno rilevati i Tempi - è obbligatorio il montaggio sulle vetture da gara, delle Fanaliere notturne ausiliarie/accessorie.

ART. 8.1.2 - Prove Ufficiali di Qualificazione Sabato 11 Giugno 2022:	Dalle ore 15.00 Alle ore 16.00 3 Giri + 3 Giri del Percorso di Gara con traguardi di partenza invertiti (totale complessivo 6,360 km)
---	--

Tabellone abbinamenti - Prove Ufficiali di Qualificazione

Primo	Secondo	Terzo	Quarto
N° 8	N° 7	N° 6	N° 5
N° 1	N° 2	N° 3	N° 4

Le prove Ufficiali di Qualificazione, si terranno con il percorso preparato in assetto versione "race" e con le vetture da gara. Tutti i conduttori, secondo l'ordine di partenza previsto dal Direttore di Gara, 10 minuti prima dell'orario di start, dovranno farsi trovare pronti all'accesso in pista con tutti i sistemi di sicurezza individuali in ordine e le cinture allacciate. Il primo conduttore che avrà accesso, si recherà allo Start A ed il secondo allo Start B. Dovranno fermarsi sui rispettivi start ed attendere il segnale di Partenza con il semaforo. Verrà dato lo start ed effettueranno 3 (tre) giri dal rispettivo start medesimo. Al termine dei 3 (tre) giri verrà dato il segnale di fine a mezzo della bandiera a scacchi. I conduttori dovranno raggiungere l'altro start ed effettuare nuovamente ulteriori 3 (tre) giri, con la medesima procedura. Al termine dei 3 (tre) giri verrà dato il segnale di fine a mezzo della bandiera a scacchi. Dopo la bandiera a scacchi che segnala il termine delle prove, raggiungeranno il parco assistenza a velocità moderata. Non sono consentiti i sorpassi. Si terrà conto del miglior tempo sul giro ottenuto da ogni conduttore, di ciascun Gruppo, per determinare la classifica finale delle Prove Ufficiali, in mancanza di tempi sarà classificato ultimo. In caso di parità, sarà discriminante il miglior tempo impiegato negli altri giri cronometrati.





Al termine delle prove ufficiali le vetture verranno divise in quattro gironi:

Girone Rosso	1° - 3° - 6° - 8° Classificati delle Prove Ufficiali
Girone Viola	2° - 4° - 5° - 7° Classificati delle Prove Ufficiali

ART. 8.1.3 - Gare

Gara 1 Sabato 11 Giugno 2022:	Dalle ore 19.00 Alle ore 20.00 3 Giri + 3 Giri del Percorso di Gara con traguardi di partenza invertiti (totale complessivo 6,360 km)
---	--

Girone Rosso	1° - 6° 3° - 8°	Girone Viola	2° - 5° 4° - 7°
---------------------	----------------------------------	---------------------	----------------------------------

Gara 2 Domenica 12 Giugno 2022:	Dalle ore 09.00 Alle ore 10.00 3 Giri + 3 Giri del Percorso di Gara con traguardi di partenza invertiti (totale complessivo 6,360 km)
---	--

Girone Rosso	1° - 8° 6° - 3°	Girone Viola	2° - 7° 5° - 4°
---------------------	----------------------------------	---------------------	----------------------------------

Gara 3 Domenica 12 Giugno 2022:	Dalle ore 11.45 Alle ore 12.45 3 Giri + 3 Giri del Percorso di Gara con traguardi di partenza invertiti (totale complessivo 6,360 km)
---	--

Girone Rosso	8° - 6° 3° - 1°	Girone Viola	7° - 5° 4° - 2°
---------------------	----------------------------------	---------------------	----------------------------------

Le gare si svolgeranno con il percorso preparato in assetto versione "race" e con le vetture da gara. Tutti i conduttori, secondo l'ordine di partenza previsto dal Direttore di Gara, 10 minuti prima dell'orario di start, dovranno farsi trovare pronti all'accesso in pista con tutti i sistemi di sicurezza individuali in ordine e le cinture allacciate. Il primo conduttore che avrà accesso, si recherà allo Start A ed il secondo allo Start B. Dovranno fermarsi sui rispettivi start ed attendere il segnale di Partenza con il semaforo. Verrà dato lo start ed effettueranno 3 (tre) giri del percorso. Al termine dei 3 (tre) giri verrà dato il segnale di fine a mezzo della bandiera a scacchi. I conduttori dovranno raggiungere l'altro start ed effettuare nuovamente ulteriori 3 (tre) giri, con la medesima procedura. Dopo la bandiera a scacchi che segnala il termine delle manche, raggiungeranno il parco assistenza a velocità moderata. Non sono consentiti sorpassi. Al vincitore di ogni singola manche (tre giri) saranno assegnati due punti, al perdente zero punti e, in caso di parità di tempo, un punto ad ogni conduttore. Al termine delle gare (Sabato e Domenica) si sommeranno i punteggi ottenuti in ciascun girone. Verranno ammessi alle Semifinali il primo conduttore di ciascun girone. In caso di parità di punteggio fra 2 o più conduttori, verrà preferito il conduttore che avrà vinto il confronto diretto, nel caso che la parità permanga, sarà preso in considerazione il miglior tempo totale di una singola manche (tre giri) negli scontri diretti ed eventualmente, in caso di ulteriore parità, il miglior tempo sul giro negli scontri diretti.

ART. 8.1.4 - Semifinali Domenica 12 Giugno 2022:	Dalle ore 14.30 Alle ore 15.30 3 Giri + 3 Giri del Percorso di Gara con traguardi di partenza invertiti (totale complessivo 6,360 km)
--	--

I migliori due conduttori qualificati per ogni girone, si sfideranno con il seguente ordine:

	SEMIFINALI		
Prima	1° Class. Girone Rosso	-	2° Class. Girone Verde
Seconda	1° Class. Girone Verde	-	2° Class. Girone Rosso

MAIN SPONSOR





Le Semifinali si svolgeranno con il percorso preparato in assetto versione "race" e con le vetture da gara. Tutti i conduttori, secondo l'ordine di partenza previsto dal Direttore di Gara, 10 minuti prima dell'orario di start, dovranno farsi trovare pronti all'accesso in pista con tutti i sistemi di sicurezza individuali in ordine e le cinture allacciate. Il primo conduttore che avrà accesso, si recherà allo Start A ed il secondo allo Start B. Dovranno fermarsi sui rispettivi start ed attendere il segnale di Partenza con il semaforo. Verrà dato lo start ed effettueranno 3 (tre) giri del percorso. Al termine dei 3 (tre) giri verrà dato il segnale di fine a mezzo della bandiera a scacchi.

I conduttori dovranno raggiungere l'altro start ed effettuare nuovamente ulteriori 3 (tre) giri, con la medesima procedura. Dopo la bandiera a scacchi che segnala il termine delle manche, raggiungeranno il parco assistenza a velocità moderata. Non sono consentiti i sorpassi. Al vincitore di ogni singola manche (tre giri) saranno assegnati due punti, al perdente zero punti e, in caso di parità di tempo, un punto ad ogni conduttore. Sarà dichiarato vincitore il conduttore che avrà acquistato il maggior punteggio. In caso di parità di punteggio, verrà preferito il conduttore che avrà effettuato il miglior tempo totale di una singola manche (tre giri) ed eventualmente, in caso di ulteriore parità, il miglior tempo sul giro in una qualunque delle manche di semifinale. Saranno ammessi alla finale per il 1° e 2° posto i vincitori delle semifinali, mentre i due perdenti disputeranno la finale per il 3° e 4° posto.

ART. 8.1.5 - Finale 3° e 4° posto Domenica 12 Giugno 2022:	Dalle ore 16.30 Alle ore 16.50 3 Giri x 4 Manches del Percorso di Gara con traguardi di partenza invertiti (totale complessivo 12,720 km)
--	--

- **Finale 3°- 4° Posto:** I due conduttori disputeranno la finale su 4 (quattro) manches di 3 (tre) giri ciascuna a traguardi di partenza invertiti. Al vincitore di ogni singola manche (tre giri) saranno assegnati due punti, al perdente zero punti e, in caso di parità di tempo, un punto ad ogni conduttore. Sarà dichiarato 3° classificato il conduttore che avrà acquistato il maggior punteggio. In caso di parità di punteggio, verrà preferito il conduttore che avrà effettuato il miglior tempo totale di una singola manche (tre giri) ed eventualmente, in caso di ulteriore parità, il miglior tempo sul giro in una qualunque delle manche di semifinale. La Finale si svolgerà con il percorso preparato in assetto versione "race" e con le vetture da gara. Tutti i conduttori, secondo l'ordine di partenza previsto dal Direttore di Gara, 10' minuti prima dell'orario di start, dovranno farsi trovare pronti all'accesso in pista con tutti i sistemi di sicurezza individuali in ordine e le cinture allacciate. Il primo conduttore che avrà accesso, si recherà allo Start A ed il secondo allo Start B. Dovranno fermarsi sui rispettivi start ed attendere il segnale di Partenza con il semaforo. Verrà dato lo start ed effettueranno 3 (tre) giri del percorso. Al termine dei 3 (tre) giri verrà dato il segnale di fine a mezzo della bandiera a scacchi. I conduttori dovranno raggiungere l'altro start ed effettuare nuovamente ulteriori 3 (tre) giri, con la medesima procedura e così via sino al termine delle quattro manche. Non sono consentiti i sorpassi. Dopo la bandiera a scacchi che segnala il termine delle manche, raggiungeranno il parco assistenza a velocità moderata.

ART. 8.1.6 - Finale 1° e 2° posto Domenica 12 Giugno 2022:	Dalle ore 16.55 Alle ore 17.15 3 Giri x 4 Manches del Percorso di Gara con traguardi di partenza invertiti (totale complessivo 12,720 km)
--	--

- **Finale 1°- 2° Posto:** I due conduttori disputeranno la finale su 4 (quattro) manches di 3 (tre) giri ciascuna a traguardi di partenza invertiti. Al vincitore di ogni singola manche (tre giri) saranno assegnati due punti, al perdente zero punti e, in caso di parità di tempo, un punto ad ogni conduttore. Sarà dichiarato vincitore il conduttore che avrà acquistato il maggior punteggio. In caso di parità di punteggio, verrà preferito il conduttore che avrà effettuato il miglior tempo totale di una singola manche (tre giri) ed eventualmente, in caso di ulteriore parità, il miglior tempo sul giro in una qualunque delle manche di semifinale. La Finale si svolgerà con il percorso preparato in assetto versione "race" e con le vetture da gara. Tutti i conduttori, secondo l'ordine di partenza previsto dal Direttore di Gara, 10' minuti prima dell'orario di start, dovranno farsi trovare pronti all'accesso in pista con tutti i sistemi di sicurezza individuali in ordine e le cinture allacciate. Il primo conduttore che avrà accesso, si recherà allo Start A ed il secondo allo Start B. Dovranno fermarsi sui rispettivi start ed attendere il segnale di Partenza con il semaforo. Verrà dato lo start ed effettueranno 3 (tre) giri del percorso. Al termine dei 3 (tre) giri verrà dato il segnale di fine a mezzo della bandiera a scacchi. I conduttori dovranno raggiungere l'altro start ed effettuare nuovamente ulteriori 3 (tre) giri, con la medesima procedura e così via sino al termine delle quattro manche. Non sono consentiti i sorpassi. Dopo la bandiera a scacchi che segnala il termine delle manche, raggiungeranno il parco assistenza a velocità moderata.

MAIN SPONSOR





ART. 8.2 - REMOTE SERVICE ZONE AREA

In Caso di afflosciamento dello pneumatico, durante qualsiasi fase della competizione, nell'area Remote Service Zone ubicata nelle immediate vicinanze del percorso di gara i conduttori potranno recarsi e ricevere assistenza per la sostituzione dello pneumatico afflosciato. L'operazione di assistenza indicata, dovrà avere una durata massima complessiva di 3 (tre) minuti, pena l'esclusione dalla manche in corso. Tale area verrà individuata con comunicato del Direttore di gara e relativo Layout dettagliato, consegnato al Briefing obbligatorio per Teams Manager e Conduttori previsto Sabato 11 Giugno alle ore 10.30.

ART. 9 - BANDIERE - PARTENZE - MANCATA EFFETTUAZIONE PROVE E/O GARA

ART. 9.1 - Bandiere di segnalazione

E' previsto l'impiego di Bandiere di segnalazione, secondo le disposizioni dell'Allegato H al Codice Sportivo Internazionale, così previste:

ART. 9.2 - Significato delle bandiere:

- **BANDIERA NAZIONALE (TRICOLORE): SEGNALE DI PARTENZA.**
- **BANDIERA GIALLA (AGITATA): SEGNALE DI PERICOLO GENERICO (MODERARE LA VELOCITA' - DIVIETO DI SORPASSO - PRESTARE ATTENZIONE)**
- **DOPPIA BANDIERA GIALLA (AGITATE): SEGNALE DI PERICOLO IMPORTANTE - (MODERARE LA VELOCITA' - DIVIETO DI SORPASSO - STARE PRONTI ANCHE A FERMARSI)**
- **BANDIERA ROSSA (FISSA): ARRESTO IMMEDIATO DELLA GARA (LA PROVA E' TOTALMENTE OSTRUITA E/O VIENE REPUTATO INDISPENSABILE DALLA DIREZIONE DI GARA ARRESTARE LA COMPETIZIONE E/O LA PROVA SPECIALE).**
- **BANDIERA BLU (AGITATA) SOPRAGGIUNGE UN CONCORRENTE PIU' VELOCE - CONCEDETE STRADA ED IL SORPASSO APPENA POSSIBILE.**
- **BANDIERA GIALLA A STRISCIE ROSSE (FISSA): DIMINUITA ADERENZA DEL TRACCIATO DI GARA IN QUEL TRATTO**
- **BANDIERA VERDE (AGITATA): RIPRISTINO DELLE CONDIZIONI DI SICUREZZA, POTETE RIPRENDERE LA GARA IN VELOCITA'.**
- **BANDIERA A SCACCHI BIANCHI E NERI (AGITATA): SEGNALE DI ARRIVO E DI FINE DELLA SESSIONE DI PROVE O DI GARA.**

ART. 9.3 - Partenze - Procedure

Le partenze saranno date con Semaforo sincronizzato per entrambi gli start con comando univoco.

Il conteggio del tempo partirà dal Transito della Vettura sulla Fotocellula. In caso di partenza anticipata effettivamente rilevata dalla Fotocellula e dal Giudice di Partenza, sarà applicata una penalità di 10' secondi.

In caso di problematica allo start di una dei due conduttori, a discrezione del direttore di gara, potrà essere esposta la bandiera rossa fermata la sessione di gara e prevista una nuova ripartenza; come se la sessione non fosse mai partita.

ART. 9.4 - Mancata effettuazione di una sessione di Prove Ufficiali e/o di Gara

Nel caso in cui un concorrente non fosse in grado di disputare una sessione di prove e/o di gara, non importa per quale ragione, allo stesso sarà assegnato il peggiore tempo aumentato di 1 minuto per ogni sessione non effettuata o non disputata.

ART. 10 - CARBURANTE - PNEUMATICI

ART. 10.1 - Carburante

E' consentito l'uso del carburante conforme agli art. 252.9.1 dell'allegato "J". Prelievi di carburante dal serbatoio della vettura potranno essere disposti dai Commissari Sportivi. Le caratteristiche del carburante utilizzato potranno essere controllate immediatamente presso un laboratorio mobile, se presente sul posto, o successivamente presso altro laboratorio autorizzato.

ART. 10.2 - Pneumatici

Gli pneumatici, limitati come numero, saranno esclusivamente di tipo "FIA" Regolamentazione Rally 2022. Gli pneumatici della marca - tipo e miscela libera, dovranno essere mantenuti come in origine e saranno i soli utilizzabili durante la manifestazione. E' vietata la raspatura del battistrada ed ogni altra forma di lavorazione che ne alteri o modifichi il disegno originale, inclusi tagli manuali mediante sgorbiatura. E' vietato utilizzare dispositivi anti-sgonfiamento e l'aggiunta di qualsiasi tipo di mousse e/o riempitivo interno anti-foratura. Potranno essere utilizzati **max n° 8 (otto)** pneumatici per tutta la durata della Manifestazione + 4 eventuali del Tipo WET, utilizzabili esclusivamente dietro autorizzazione del Direttore di Gara che avverrà con eventuale apposito comunicato di "gara bagnata". **Tutti gli**

MAIN SPONSOR





pneumatici punzonati (sia Standard che WET) dovranno essere situati all'esterno dei mezzi di assistenza, in area ispezionabile e visibile agli Ufficiali di Gara. Il mancato rispetto di quanto previsto, constatato dagli Ufficiali di Gara, potrà comportare l'applicazione di provvedimenti disciplinari sino alla esclusione dalla Manifestazione. **E' consentito l'utilizzo delle termocoperte esclusivamente nell'ambito dello spazio di assistenza tecnica assegnato.** **PNEUMATICO CONSIGLIATO: Si consiglia l'uso degli Pneumatici Pirelli. I Conduuttori che useranno tali Pneumatici avranno diritto, se classificati tra la quarta e la sesta posizione di classifica assoluta finale, a premi in pneumatici che verranno dettagliati in seguito, con Circolare Informativa dell'Organizzatore.**

ART. 11 - PARCO CHIUSO

Al termine della manifestazione, le vetture finaliste (4° - 3° - 2° - 1° ASSOLUTO) dovranno essere immediatamente condotte in un luogo che sarà loro indicato dagli Ufficiali di Gara addetti, adibito a Parco Chiuso. I Commissari Sportivi potranno disporre verifiche tecniche post-gara. In deroga a quanto previsto dalla normativa vigente, non sarà corrisposto alcun rimborso per le spese di smontaggio e rimontaggio dei particolari sottoposti a verifica tecnica d'ufficio. L'allontanamento delle vetture dal Parco chiuso, prima dell'autorizzazione espressa del Direttore di Gara, comporterà l'immediata esclusione dalla Classifica e la perdita dei premi d'onore e materiali previsti. Il parco chiuso finale, dopo la sua apertura non sarà vigilato.

ART. 12 - APPLICAZIONE ED INTERPRETAZIONE DEI REGOLAMENTI

I Commissari Sportivi, sono abilitati a prendere una decisione sui casi non previsti dal Regolamento, previo studio del caso conformemente alle disposizioni del R.S.N. (Norma Generale Rally e RdS Rally Show), Annuario ACI Sport in vigore ed in relazione al loro Background ed eventualmente anche facendo riferimento alla normativa Internazionale prevista dalla FIA.

ART. 13 - PENALITA' - RIEPILOGO

ART. 13.1 - Penalità sul mancato rispetto dei limiti del percorso di gara:

- Taglio di percorso	120" secondi
- Salto completo della chicane	90" secondi
- Abbattimento di due barriere della chicane	60" secondi
- Abbattimento di una barriera della chicane	30" secondi

ART. 13.2 - Penalità per Partenza Anticipata: Le penalità relative all'eventuale partenza anticipata, saranno sanzionate con 10" secondi di penalità per ogni secondo di anticipo o frazione di secondo di anticipo. Gli starters sono nominati Giudici di Partenza/Arrivo, Giudici di Fatto e Giudici di Merito.

ART. 13.3 - Vettura sottopeso: Esclusione dalla Classifica.

ART. 13.4 - Carburante non Conforme: Esclusione dalla Classifica

ART. 14 - CLASSIFICHE

Le classifiche saranno esposte all'Albo Ufficiale entro 30 minuti primi dal termine delle gare.

ART. 15 RECLAMI ED APPELLI

Gli eventuali reclami dovranno essere presentati nei modi e nei termini previsti dagli **Articoli 172 e 173 del Regolamento Sportivo Nazionale**. Il deposito cauzionale da versare per ogni reclamo è di **€ 350,00**. Se il reclamo sarà di natura tecnica dovrà essere versata anche una cauzione per le spese di smontaggio e ri-montaggio il cui ammontare sarà deciso dai Commissari Sportivi, sentiti i Commissari Tecnici, sulla base del tariffario previsto in Annuari ACI Sport in vigore. Nel caso di verifiche tecniche, intra-gara e/o post-gara, richieste dai commissari sportivi, definite "verifiche d'ufficio", l'organizzatore non sarà tenuto al rimborso delle spese di ri-montaggio, in nessun caso ed il concorrente interessato, non potrà in nessun caso, richiedere tale rimborso, provvedendo alle spese medesime in proprio conto. Le decisioni comunicate mediante affissione all'Albo Ufficiale di gara, avranno valore di notifica a tutti effetti. Gli eventuali ricorsi in appello, dovranno essere presentati nei modi e nei termini previsti dagli **Articoli 182 e 183 del Regolamento Sportivo Nazionale**. Il deposito cauzionale da versare per ogni appello è di **€ 1.500,00**.

ART. 16 - PREMIAZIONE

I piloti sono obbligati a partecipare alla premiazione, pena la perdita dei premi.

La consegna delle Coppe ai primi 4 classificati avrà luogo sul podio presso il traguardo al termine delle finali.

MAIN SPONSOR





ART. 17 – PREMI

1° Concorrente/Conduuttore Classificato: 1 Vettura Stradale (no 1ª immatricolazione) + Memorial "Andrea Marinelli"

2° Concorrente/Conduuttore Classificato: 1 Motocicletta Stradale + Trofeo

3° Concorrente/Conduuttore Classificato: 1 Tuta Ignifuga e Guanti Ignifughi + Trofeo

4° Concorrente/Conduuttore Classificato: Trofeo

Valore complessivo del Montepremi pari a € 20.000.

ART. 18 - NORME GENERALI

Per quanto non espressamente indicato sul presente regolamento valgono i quanto applicabili le norme F.I.A. ed ACI Sport.

Con l'iscrizione il concorrente dichiara per se stesso e per i suoi conduuttori:

- 1) di conoscere, impegnandosi a rispettarle ed a farle rispettare, le disposizioni del Codice ed i suoi Allegati, del Regolamento Sportivo Nazionale Sportivo e sue Appendici e del presente Regolamento;
- 2) di riconoscere l'ACI Sport quale unica giurisdizione competente, salvo il diritto di Appello previsto dal Codice e dal Regolamento Nazionale Sportivo, rinuncia, conseguentemente, ad adire arbitri o altra giurisdizione per fatti derivanti dall'organizzazione e dallo svolgimento della competizione;
- 3) di ritenere sollevati l'A.C.I., l'ACI Sport, l'Organizzatore, tutti gli Ufficiali di gara ed il personale dell'organizzazione, gli enti proprietari e gestori del percorso di gara da ogni responsabilità circa eventuali danni occorsi ad esso concorrente, suoi conduuttori, suoi collaboratori, suoi dipendenti e/o cose, oppure prodotti o causati a terzi e cose da esso concorrente, suoi conduuttori, suoi collaboratori, suoi dipendenti e/o cose.
- 4) si impegna a far utilizzare al proprio conduuttore, per tutto l'arco della Manifestazione, l'abbigliamento protettivo ignifugo ed un casco omologati secondo le specifiche della vigente Normativa F.I.A., esonerando gli Organizzatori, gli Ufficiali di Gara e l'ACI Sport da qualsiasi responsabilità derivante dal mancato rispetto del presente impegno, i conduuttori che saranno trovati non conformi alla normativa vigente, relativamente all'abbigliamento/dispositivi di sicurezza, saranno esclusi dalla Manifestazione e deferiti alla giustizia sportiva.
- 5) Sono stipulate le polizze assicurative richieste dalle Leggi dello Stato Italiano, D.LGS. 209/2005 – Art. 124 (R.C.T. del Comitato Organizzatore) e quelle richieste dalla A.S.N. – AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA SPORT (A.C.I. Sport) e dalla Legislazione dello Stato Italiano. L'assicurazione a copertura dei rischi di Responsabilità Civile verso terzi sarà stipulata con il massimale di **€ 25.000.000,00**. La copertura assicurativa avrà effetto dal momento in cui la vettura sarà presentata alle verifiche tecniche ante-gara e cesserà alla fine della gara (all'arrivo) o al momento del ritiro o dell'esclusione. Compagnia Assicuratrice **ALLIANZ** (come da Contratto ACI Sport), la garanzia include il rischio statico, le verifiche ante-gara, il Parco Partenza, la Partenza, i Trattati di Trasferimento, i parchi chiusi, i parchi assistenza, l'arrivo ed il parco chiuso finale.
- 6) Il layout del Percorso di Gara riportato a Pagina 15, è parte integrante del Presente Regolamento Particolare.
- 7) Tutti i concorrenti ed i Conduuttori si impegnano durante la marcia delle vetture da gara, nei tragitti di trasferimento ed in tutto il parco assistenza, a mantenere un "comportamento del buon padre di famiglia", agendo con zelo perizia, prudenza ed attenzione e di rispettare incondizionatamente la velocità massima di 10 km/h, senza effettuare manovre brusche e/o repentine.
- 8) Di aver preso visione, anche durante lo shake down, del percorso di gara e di essere in grado di affrontare la competizione, senza alcuna riserva.

RICAPITOLAZIONE CHILOMETRAGGI DELLA COMPETIZIONE:

SHAKE DOWN	Km 6,360
PROVE UFFICIALI	Km 6,360
GARA 1	Km 6,360
GARA 2	Km 6,360
GARA 3	Km 6,360
SEMIFINALI	Km 6,360
TOTALE	Km 38,160

MAIN SPONSOR



2° Master Show "Terra dei Piloti" 2022
Memorial "ANDREA MARINELLI"
Gara Nazionale Atipica Sperimentale,
Riservata ad Inviti.
10 / 11 / 12 Giugno 2022



FINALE 3° e 4° POSTO	FINALE 1° e 2° POSTO
Km 3,180 x 4 Manches	Km 3,180 x 4 Manches
Km 12,720	Km 12,720

Il Chilometraggio totale e complessivo della competizione si compone di km 36,160 per ogni conduttore dallo Shake-Down fino alle Semifinali.

Il Chilometraggio totale e complessivo della competizione si compone di km 50,880 per ogni conduttore dallo Shake-Down fino alle Finali.

ALLEGATI:

Allegato 1 - Layout del Percorso di Gara

MAIN SPONSOR



2° Master Show "Terra dei Piloti" 2022
Memorial "ANDREA MARINELLI"
Gara Nazionale Atipica Sperimentale,
Riservata ad Inviti.
10 / 11 / 12 Giugno 2022



FIRME PER REDAZIONE, ACCETTAZIONE DELL'INCARICO ED APPROVAZIONE ACISPORT
Il presente Regolamento Particolare di Gara / Permessi di Organizzazione può essere revocato in qualsiasi momento in caso di violazione da parte dell'Organizzatore dell'art. 56 del Regolamento Sportivo Nazionale ravvisata dalla Federazione.

Firma del Direttore di Gara
Gianluca MAROTTA



Firma del legale rappresentante
dell'Ente Organizzatore
L'Organizzatore: PRS Group S.r.l.



Il Presidente
ORLANDO AGOSTINI

Firma per la Delegazione
Regionale
(per presa visione del presente
Regolamento)

Viene rilasciato il Regolamento Particolare di gara/Permesso di Organizzazione del
2° MASTER SHOW TERRA DEI PILOTI

da svolgersi in data 10 / 11 / 12 GIUGNO 2022

approvato in data _____ con numero di approvazione RM/ _____ /2022

VISTO SI APPROVA
IL SEGRETARIO DEGLI ORGANI SPORTIVI ACI
Marco Ferrari

Il presente Regolamento Particolare di Gara è costituito da 13/13 Pagine + 1 Allegato (Totale 14 Pagine).

MAIN SPONSOR



Allegato 1 - Layout Percorso di Gara

